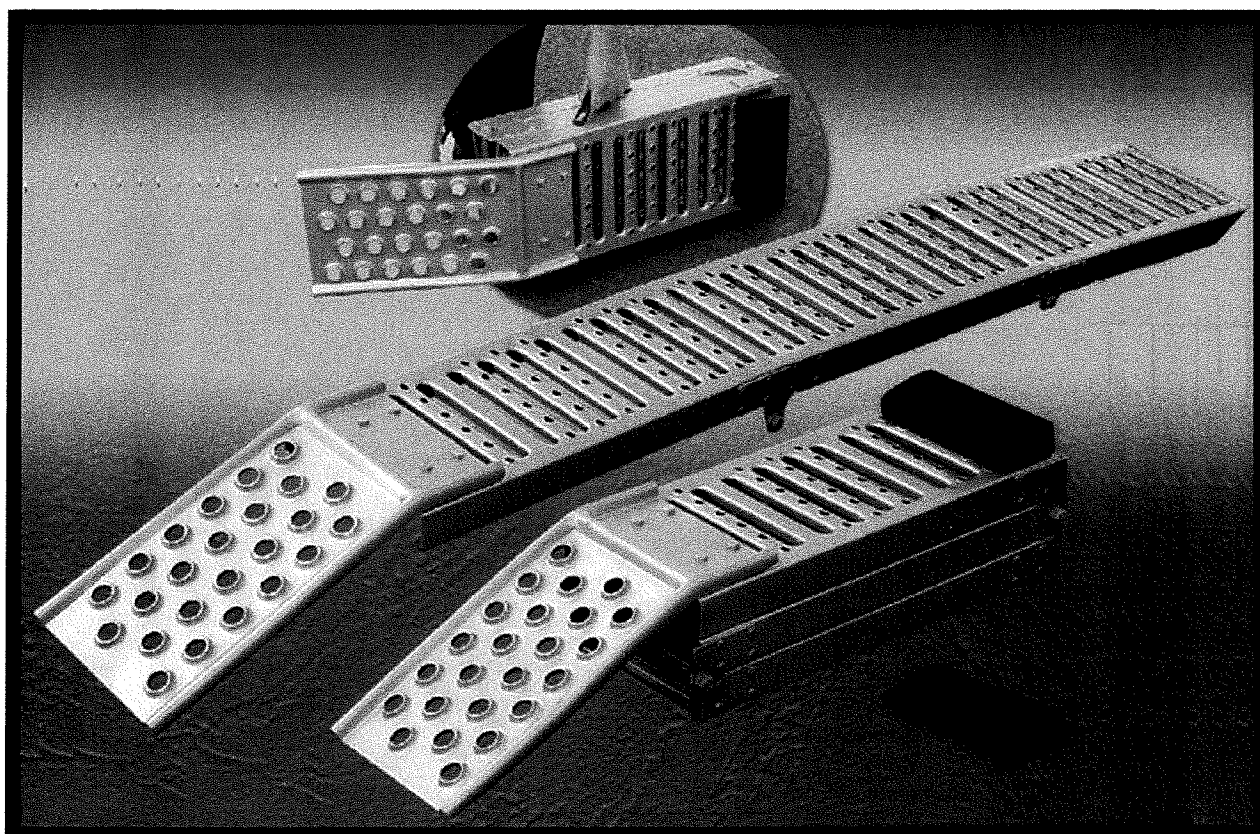


# Rampe d'accès pliable



MODE D'EMPLOI

# MODE D'EMPLOI

## **AVERTISSEMENT**

Avant d'utiliser cet équipement, veuillez lire attentivement toutes les instructions et consignes de sécurité. Le non-respect des instructions et consignes de sécurité peut entraîner des blessures corporelles ou des dommages matériels.

Vos nouvelles rampes d'accès sont conçues pour faciliter le chargement et le déchargement d'une camionnette ou le transport d'une moto ou d'une tondeuse à gazon. Elles ne sont PAS conçues pour supporter le poids d'un véhicule lorsqu'elles sont dépliées. Un véhicule ne peut être conduit sur les rails que lorsque ceux-ci sont repliés. Le rail de chargement a (à l'état replié) une capacité de charge maximale de 800 kg par rail. En tant que système de rails pour le chargement de véhicules tout-terrain (à l'état déplié), la capacité de charge maximale est d'environ 227 kg par rail.

**IMPORTANT** : veuillez conserver votre preuve d'achat dans un endroit sûr et facile à trouver, car vous en aurez besoin si vous souhaitez faire valoir des dysfonctionnements ou des réparations dans le cadre de la garantie.

## **AVERTISSEMENT !**

**LORS DE L'OUVERTURE OU DE LA FERMETURE DE CHAQUE RAIL, NE PAS METTRE LES DOIGTS DANS LES CHARNIÈRES MOBILES.**

Avant toute utilisation, le propriétaire ou l'utilisateur doit lire attentivement, prendre connaissance et respecter toutes les mises en garde, consignes de sécurité et instructions d'utilisation relatives au produit. Si l'utilisateur ne maîtrise pas suffisamment l'allemand, le propriétaire/acheteur ou son mandataire doit lui communiquer les mises en garde, consignes de sécurité et instructions d'utilisation du produit dans sa langue maternelle afin qu'il puisse en comprendre le contenu.

## **CONSIGNES DE SÉCURITÉ RAMPE D'ACCÈS**

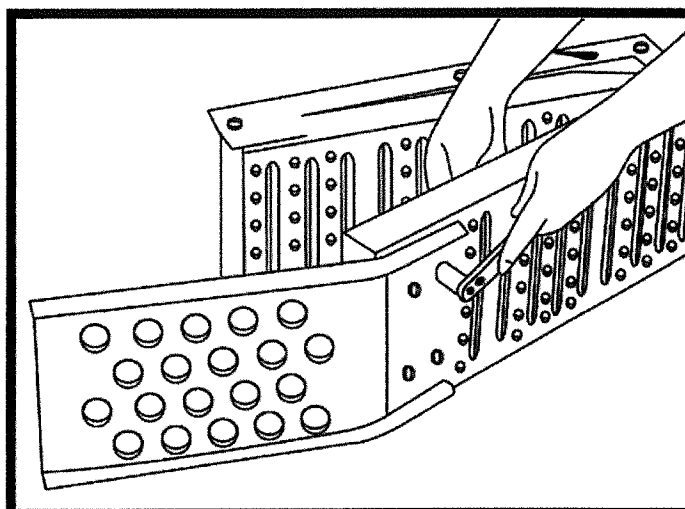
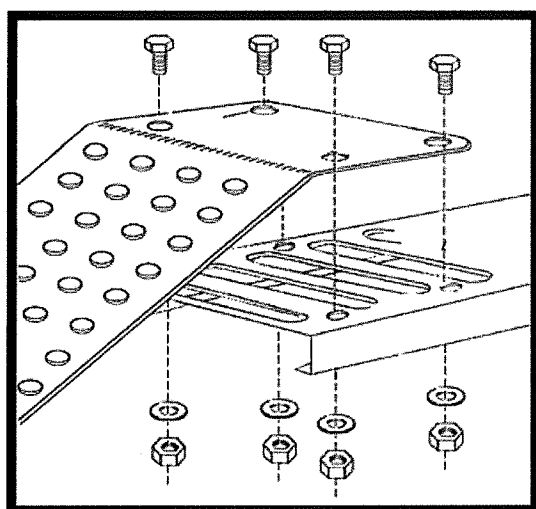
1. Avant d'utiliser cet équipement, lisez, respectez et suivez toutes les instructions.
2. N'utiliser que sur un sol stable et plat pour le chargement et le déchargement.
3. NE PAS dépasser la capacité de charge nominale des rails de 227 kg par rail en position déployée. Ne pas dépasser la capacité de charge nominale du hayon du pick-up – voir le manuel du véhicule.
4. Veillez à maintenir une distance suffisante par rapport aux rails (mains, pieds). NE PAS passer la main sous un rail ni laisser des parties du corps se coincer dessous.
5. Un rail qui semble endommagé de quelque manière que ce soit, qui présente des signes d'usure ou qui ne fonctionne pas correctement DOIT ÊTRE IMMÉDIATEMENT RETIRÉ DE LA CIRCULATION ET RÉPARÉ.

# MODE D'EMPLOI

## LISTE DES PIÈCES

Veuillez vous assurer que toutes les pièces sont fournies avant de commencer le montage.

Référence	Description	Quantité
1	Rail pliable avec poignée de transport	2
2	Rail coudé avec chaînes de sécurité	2
3	Bloc de blocage de pneu	2
4	Boulon et écrou de blocage (M10X20)	8
5	Boulon, écrou et rondelle (M8x35)	4
6	Boulon, écrou et rondelle (M8x20)	4
7	Boulon et rondelle (M8x16)	4
8	Boulon, écrou et rondelle (M6x16)	2



## Outils nécessaires pour le montage :

- Clé à molette, 13 mm

**AVERTISSEMENT :** Effectuez le montage **UNIQUEMENT** comme indiqué ci-dessus (voir schéma 1 et schéma 2). N'effectuez **PAS** le montage avec la bride de raccordement vers le haut. La bride est résistante lorsque la courbure est orientée vers le bas et n'est pas conçue pour utiliser les rails comme guide-pneus. Voir illustrations 1, 2 et 3.

# MODE D'EMPLOI

Fig. 1  
VUE DE  
PROFIL

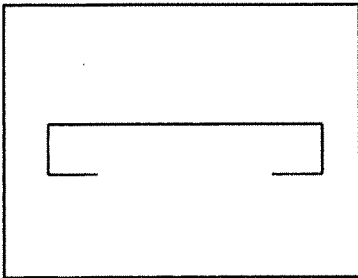


Fig. 2  
MONTAGE  
CORRECT  
Fig. 1

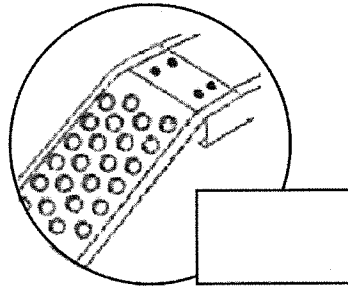
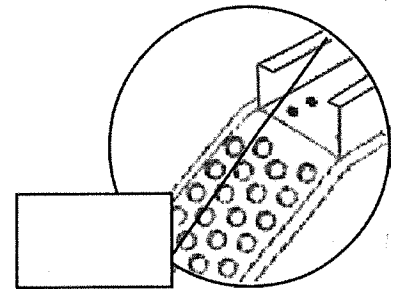


Fig. 3  
INCORRECT  
E  
MONTAGE



## MODE D'EMPLOI

ATTENTION : NE PAS METTRE LES DOIGTS DANS LES CHARNIÈRES LORS DE L'OUVERTURE ET DE LA FERMETURE DU RAIL.

1. Procédez avec précaution lors du chargement et du déchargement de l'équipement.
2. AVERTISSEMENT : répartissez la charge de manière uniforme et au centre des rails.
3. Les surfaces des rails doivent être sèches, propres et exemptes de toute trace d'huile ou de graisse.
4. Fixez le rail à la surface de chargement à l'aide des chaînes de sécurité. Voir les illustrations 4 et 5.
5. Lors du chargement ou du déchargement d'un véhicule, assurez-vous que le moteur est à l'arrêt.
6. AVERTISSEMENT : en raison des dangers potentiels liés à ce type d'équipement, AUCUNE MODIFICATION ne doit être apportée à ce produit avant son utilisation.
7. AVERTISSEMENT : seuls les accessoires et/ou adaptateurs fournis par le fabricant d'origine doivent être utilisés.
7. AVERTISSEMENT : Seuls les accessoires et/ou adaptateurs fournis par le fabricant d'origine doivent être utilisés.

## MODE D'EMPLOI

6. NE PAS placer d'outils ou d'autres équipements sous les rails.
7. N'utilisez PAS cet équipement/appareil de levage sans avoir préalablement lu et compris toutes les instructions, précautions et avertissements. Tout manquement à cet égard peut entraîner des blessures corporelles ou des dommages matériels.
8. Ces rails sont conçus UNIQUEMENT pour être utilisés avec la bride de fixation orientée vers le bas (voir les instructions de montage). Si le rail est utilisé avec la bride orientée vers le haut (afin d'utiliser les côtés comme guide-pneus), la capacité de charge nominale est considérablement réduite.
9. Ces rails sont conçus pour reposer sur le bord supérieur de votre hayon ou de votre remorque. Si vous n'utilisez pas de protection, ces RAILS RAYERONT LA PEINTURE DE VOTRE VÉHICULE.
10. Lorsque les rails sont déployés, ne dépassez pas la hauteur maximale de 100 cm. L'utilisation des rails déployés au-delà de la hauteur de chargement maximale recommandée peut entraîner des dommages au matériel à charger ou des blessures corporelles.
11. Avant d'utiliser les rails, assurez-vous que le camion ou la remorque se trouve dans une position de stationnement sûre (vérifiez que le frein à main est serré). Utilisez des cales pour bloquer les roues. Si le véhicule ou la remorque roule vers l'avant pendant le chargement ou le déchargement, les rails peuvent glisser du véhicule, entraînant la chute du chargement.
12. Vérifiez les rails pour vous assurer que le rail angulaire repose entièrement contre l'arrière de votre véhicule ou de votre remorque. Utilisez-les uniquement sur un sol dur et plat. Dans le cas contraire, cela peut entraîner des situations potentiellement dangereuses pouvant causer des blessures corporelles ou des dommages matériels. ÉVITEZ les zones humides, car elles peuvent être glissantes, ainsi que les zones recouvertes de gravier meuble.
13. Avant le chargement, fixez les rails déployés au véhicule à l'aide des chaînes de sécurité.
14. Lorsque les rails sont déployés, NE PAS faire rouler l'appareil à charger sur les rails ni s'asseoir dessus pendant le chargement. Les appareils à charger doivent être poussés manuellement sur les rails déployés.
15. En raison des dangers potentiels liés à ce type d'équipement, AUCUNE MODIFICATION NE DOIT ÊTRE APPORTÉE À CE PRODUIT.
16. Le non-respect de ces caractéristiques techniques et avertissements peut entraîner des blessures corporelles ou des dommages matériels.

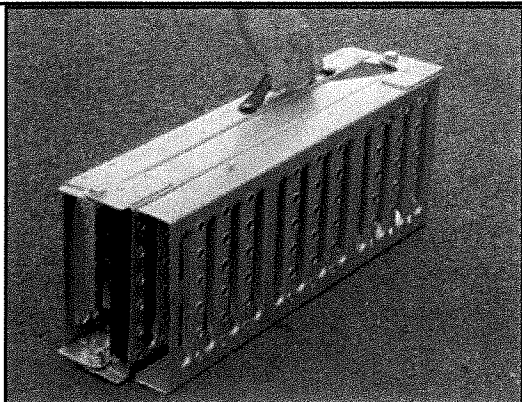
# MODE D'EMPLOI

## MISE EN PLACE

1. Avant d'utiliser cet appareil, lisez attentivement, respectez et suivez toutes les instructions.
2. Centrez la charge entre les rails.
3. Utilisez une paire de rails de même hauteur pour soulever le véhicule à une extrémité.
4. Le non-respect de ces caractéristiques techniques/avertissements peut entraîner des blessures corporelles ou des dommages matériels.
5. Les rails ne doivent pas être utilisés pour soulever les deux extrémités d'un véhicule ou pour soulever le véhicule d'un seul côté.
6. Ne pas démonter les freins, le moteur, les pièces d'embrayage et de transmission, les arbres de transmission, les joints d'accouplement ou les roues pendant que le véhicule repose sur les rails.
7. S'assurer que les roues qui doivent être placées sur les rails sont orientées droit vers les rails et que les deux rails reposent au centre des roues.
8. Une autre personne, se tenant en dehors du sens de marche du véhicule, doit surveiller la situation et donner des instructions au conducteur lorsque celui-ci monte ou redescend des rails.
9. N'accélérez JAMAIS brusquement et n'actionnez pas les freins. Procédez lentement et avec précaution. Dès que le véhicule se trouve sur les rails, n'utilisez les freins que pour éviter de les franchir.
10. Mettre la boîte de vitesses automatique au point mort / mettre le véhicule au ralenti. Relâcher les freins ; le véhicule ne doit pas bouger. Serrer le frein de stationnement. Mettre le véhicule en position de stationnement (ou, en cas de boîte de vitesses manuelle, enclencher la marche arrière). Bloquer les roues au sol à l'aide d'une cale de sécurité.
11. S'assurer que les deux roues sont correctement positionnées sur la surface d'appui des rails. Depuis un endroit sûr, faire balancer le véhicule dans toutes les directions (latéralement, d'avant en arrière) pour vérifier que le véhicule et les rails sont stables. Vérifier si les rails ont été endommagés ou s'ils se déforment pendant le chargement.
12. Aucune modification ne doit être apportée à ce produit.

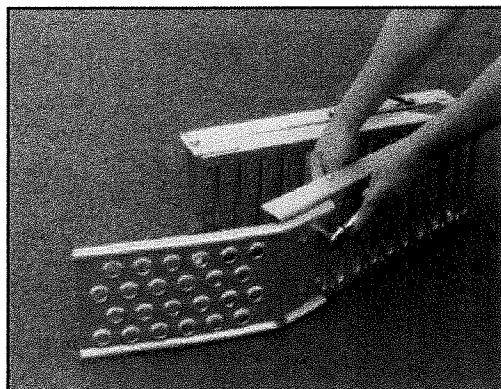
# MODE D'EMPLOI

## ÉTAPE 1



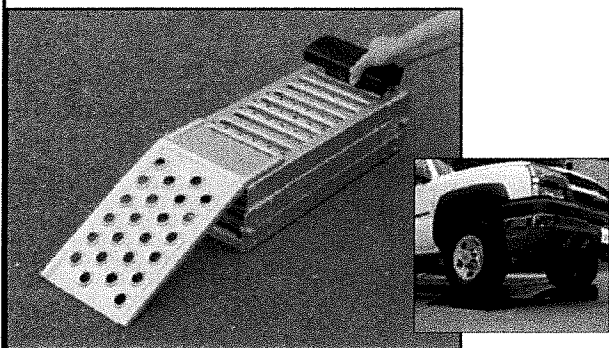
Ouvrez chaque rail à l'aide de la poignée située dans la première section du rail et retirez-le de son emballage.

## ÉTAPE 2



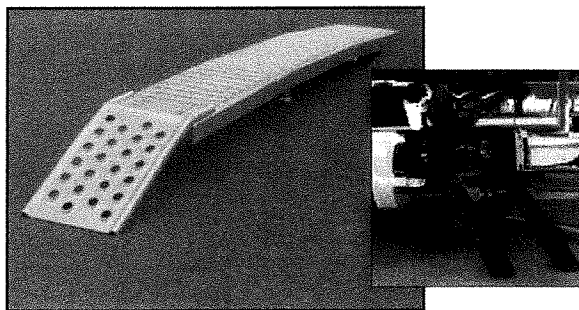
Ouvrez la première section du rail et fixez la pièce coudée à l'aide des 4 vis. Ouvrez chaque rail à l'aide de la poignée située dans la première section du rail et retirez-le de son emballage.

## ÉTAPE 3



En cas d'utilisation comme rampe pour camion, retirer le bloc de verrouillage situé à l'intérieur des sections repliées et l'insérer à l'extrémité du rail comme indiqué.

## ÉTAPE 4



Pour une utilisation comme rampe pour 4x4, retirez le bloc de verrouillage et déployez les deux sections comme indiqué. En cas d'utilisation comme rampe pour camion,

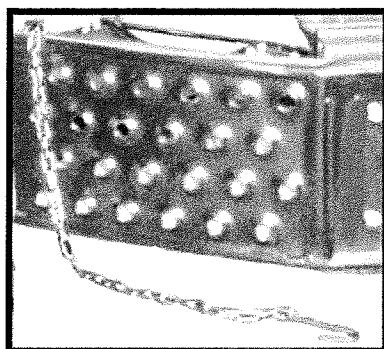


Fig. 4

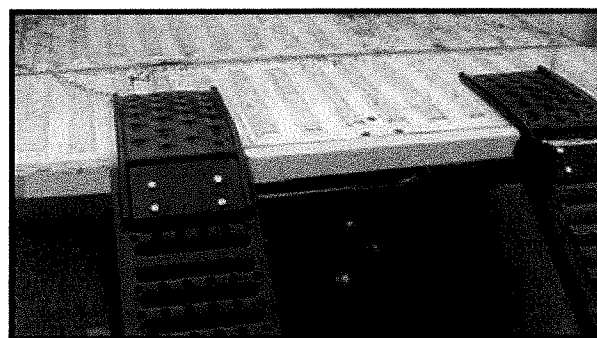


Fig. 5

# MODE D'EMPLOI

## ENTRETIEN/INSPECTION

Ces rails doivent être stockés conformément aux instructions fournies. Chaque rail doit être inspecté avant utilisation. Maintenez les rails propres et exempts de saleté ou de résidus d'huile. Ne pas utiliser si les rails sont endommagés de quelque manière que ce soit.

- Avant chaque utilisation, vérifiez visuellement qu'il n'y a pas de fissures, de plis, de pièces desserrées ou manquantes, ni de rouille.
- Un rail qui semble endommagé de quelque manière que ce soit, qui présente des signes d'usure ou qui ne fonctionne pas correctement **DOIT ÊTRE IMMÉDIATEMENT RETIRÉ DE LA CIRCULATION ET RÉPARÉ.**
- Nettoyez toutes les surfaces et conservez les marquages, les avertissements et les instructions d'utilisation. Si vous avez besoin de marquages, d'avertissements ou d'instructions d'utilisation de remplacement, veuillez contacter le service clientèle pour en faire la demande.

## GARANTIE

- L'appareil est garanti deux ans à compter de la date d'achat. (Conservez votre facture !)
- Les dommages résultant d'une mauvaise utilisation ne sont pas couverts par la garantie.