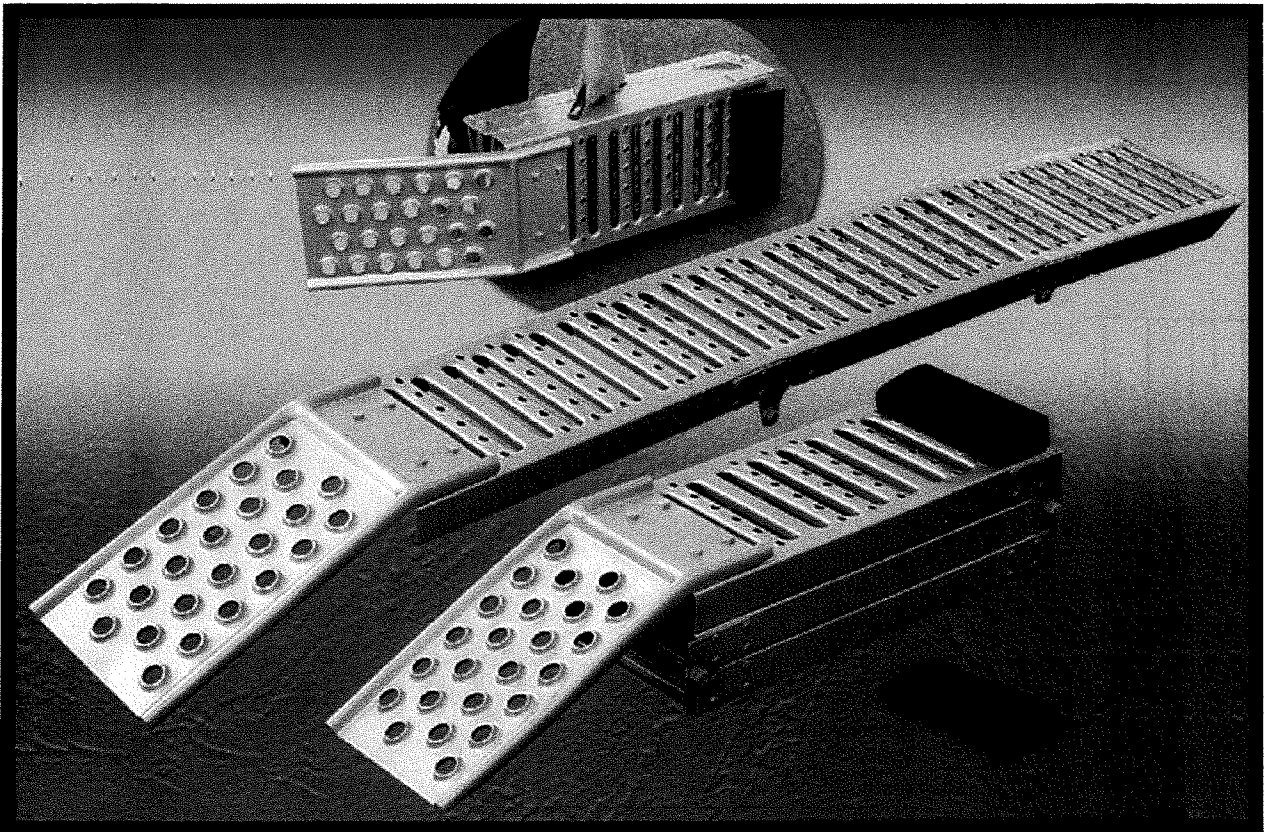


OPVOUWBARE OPRIJPLAAT



GEBRUIKSAANWIJZING

GEBRUIKSAANWIJZING

WAARSCHUWING

Lees alle instructies en veiligheidsaanwijzingen door voordat u deze uitrusting in gebruik neemt. Het niet opvolgen van de instructies en veiligheidsaanwijzingen kan leiden tot persoonlijk letsel of materiële schade.

Uw nieuwe oprijplaten zijn ontworpen om het laden en lossen van een pick-up of het vervoeren van een motorfiets of grasmaaier te vergemakkelijken. Ze zijn NIET bedoeld om in uitgeklapte toestand het gewicht van een voertuig te dragen. Een voertuig kan alleen op de rails worden gereden als deze zijn ingeklapt. De laadrail heeft (in ingeklapte toestand) een maximaal draagvermogen van 800 kg per rail. Als railsysteem voor het laden van terreinwagens (uitgeklapte vorm) bedraagt het maximale draagvermogen ca. 227 kg per rail.

BELANGRIJK: Bewaar uw aankoopbewijs op een veilige, gemakkelijk te vinden plaats, want u hebt dit nodig als u storingen of reparaties onder garantie wilt laten uitvoeren.

WAARSCHUWING!

STEEK BIJ HET OPENEN OF INKLAPPEN VAN ELKE RAIL GEEN VINGERS IN DE BEWEGENDE SCHARNIEREN.

Voor gebruik moet de eigenaar of gebruiker alle waarschuwingen en veiligheidsinstructies, evenals de gebruiksaanwijzingen van het product zorgvuldig lezen, tot kennis nemen en opvolgen. Indien de gebruiker onvoldoende kennis van het Duits heeft, moet de eigenaar/koper of diens vertegenwoordiger de waarschuwingen/veiligheidsinstructies of gebruiksaanwijzingen van het product aan de gebruiker in diens moedertaal overbrengen, zodat de gebruiker de inhoud ervan kan begrijpen.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

OPRIJPLATFORM

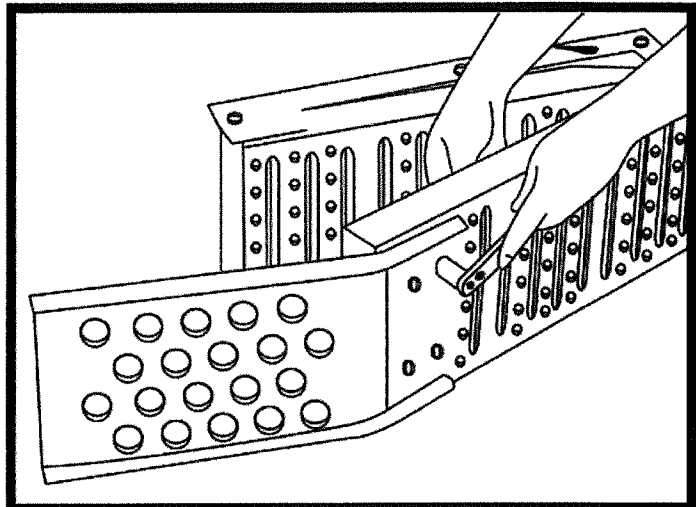
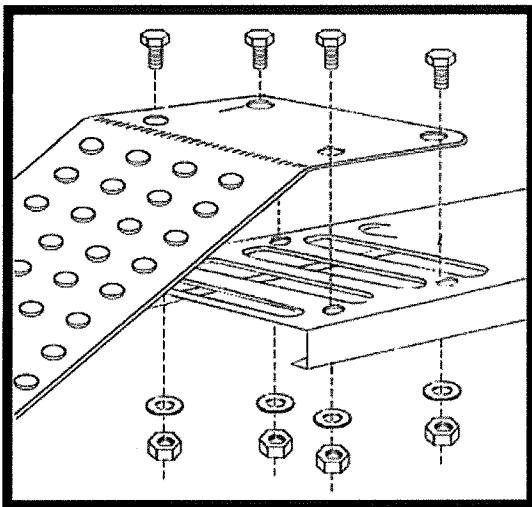
1. Lees, neem kennis van en volg alle instructies voordat u deze uitrusting gebruikt.
2. Gebruik de oprijplaat alleen op een stevige, vlakke ondergrond voor het laden en lossen.
3. Overschrijd de nominale draagkracht van de rails van 227 kg per rail in uitgeklapte toestand NIET. Overschrijd de nominale draagkracht van de achterklep van de pick-up niet – zie de handleiding van het voertuig.
4. Zorg voor voldoende afstand tot de rails (handen, voeten). Grijp NIET onder een rail en zorg dat er geen lichaamsdelen onder terechtkomen.
5. Een rail die op enigerlei wijze beschadigd lijkt, tekenen van slijtage vertoont of niet naar behoren functioneert, **MOET ONMIDDELLIJK BUITEN GEBRUIK WORDEN GESTELD EN WORDEN HERSTELD.**

BEDIENING VAN DE KABEL

ONDERDELENLIJST

Controleer of alle onderdelen zijn meegeleverd voordat u met de montage begint.

Onderdeelnr.	Beschrijving	Aantal
1	Klaprail met draaggreep	2
2	Hoekrail met veiligheidskettingen	2
3	Bandvergrendelingsblok	2
4	Bout en borgmoer (M10X20)	8
5	Bout, moer & sluitring (M8x35)	4
6	Bout, moer & sluitring (M8x20)	4
7	Bout & sluitring (M8x16)	4
8	Bout, moer & sluitring (M6x16)	2



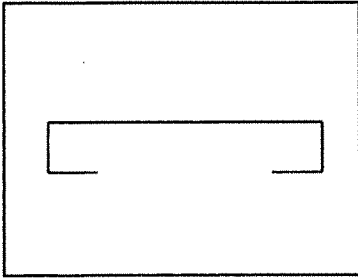
Benodigd gereedschap voor de montage:

- Steeksleutel, 13 mm

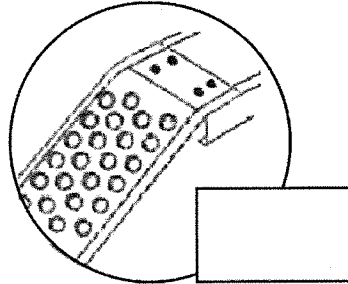
WAARSCHUWING: Voer de montage ALLEEN uit zoals hierboven weergegeven (zie tekening 1 en tekening 2). Voer de montage NIET uit met de verbindingsflens naar boven. De flens is belastbaar wanneer de buiging naar beneden wijst en is niet ontworpen om de rails als bandengeleiding te gebruiken. Zie afbeeldingen 1, 2 en 3.

GEBRUIKSAANWIJZING

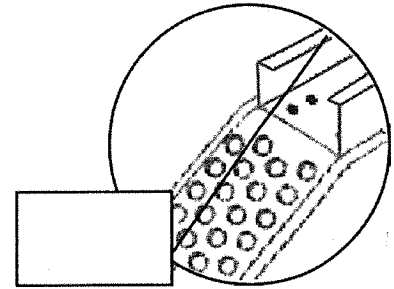
Afb. 1
AANZICHT IN
PROFIEL



Afb. 2
CORRECTE
MONTAGE



Afb. 3
VERKEERDE
E
MONTAGE



GEBRUIKSAANWIJZING

LET OP: STEEK UW VINGERS NIET IN DE SCHARNIEREN BIJ HET OPENEN EN SLUITEN VAN DE RAIL.

1. Ga voorzichtig te werk bij het laden en lossen van de uitrusting.
2. **WAARSCHUWING:** Verdeel de lading gelijkmatig en in het midden over de rails.
3. De oppervlakken van de rails moeten droog, schoon en vrij van olie- of vetafzettingen zijn.
4. Veranker de rail met behulp van de veiligheidskettingen aan de laadruimte. Zie afbeeldingen 4 & 5.
5. Zorg ervoor dat de motor is uitgeschakeld bij het laden of lossen van een voertuig.
6. **WAARSCHUWING:** Vanwege de potentiële gevaren die aan dit soort apparatuur verbonden zijn, mogen er **GEEN ENKELE WIJZIGINGEN** aan dit product worden aangebracht voor gebruik.
7. **WAARSCHUWING:** Er mogen alleen door de oorspronkelijke fabrikant geleverde onderdelen en/of adapters worden gebruikt.

GEBRUIKSAANWIJZING

6. Leg **GEEN** gereedschap of andere apparatuur onder de rails.
7. Gebruik deze apparatuur/dit hijsgereedschap **NIET** zonder eerst alle instructies, voorzorgsmaatregelen en waarschuwingen te hebben gelezen en begrepen. Het niet naleven hiervan kan leiden tot persoonlijk letsel of materiële schade.
8. Deze rails zijn **UITSLUITEND** ontworpen voor gebruik met de verbindingsflens naar beneden gericht (zie montagehandleiding). Als de rail wordt gebruikt met de flens naar boven gericht (om de zijkanten als bandgeleiding te gebruiken), wordt het nominale draagvermogen aanzienlijk verminderd.
9. Deze rails zijn ontworpen om op de bovenrand van uw achterklep of aanhanger te rusten. Als u hierbij geen beschermende onderlaag gebruikt, zullen deze **RAILS DE BESCHERMLAK VAN UW VOERTUIG BESCHADIGEN**.
10. Overschrijd bij uitgeklapte rails de maximale hoogte van 100 cm niet. Het gebruik van de uitgeklapte rails boven de aanbevolen maximale laadhoogte kan leiden tot schade aan het te laden materiaal of tot letsel bij personen.
11. Zorg er **vóór** het gebruik van de rails voor dat de vrachtwagen of aanhanger in een veilige parkeerstand staat (zorg ervoor dat de handrem is aangetrokken). Gebruik wielblokken om de wielen te blokkeren. Als het voertuig of de aanhanger tijdens het laden of lossen naar voren rolt, kunnen de rails van het voertuig afglijden, waardoor de lading naar beneden valt.
12. Controleer de rails om er zeker van te zijn dat de hoekrail volledig tegen de achterkant van uw voertuig of aanhanger rust. Gebruik ze alleen op een harde, vlakke ondergrond. Anders kan dit leiden tot potentieel gevaarlijke situaties, die op hun beurt letsel aan personen of materiële schade kunnen veroorzaken. Vermijd vochtige plekken, omdat deze glad kunnen zijn, evenals plekken met los grind.
13. Zet uitgeklapte rails **vóór** het laden vast aan het voertuig met behulp van de veiligheidskettingen.
14. Als de rails zijn uitgeklappt, mag het te laden apparaat **NIET** op de rails worden gereden of er tijdens het laden op worden gezeten. Te laden apparaten moeten handmatig over de uitgeklapte rails worden geschoven.
15. Vanwege de potentiële gevaren die aan dit soort apparatuur verbonden zijn, **MOGEN ER GEEN WIJZIGINGEN AAN DIT PRODUCT WORDEN AANGEBRACHT**.
16. Het niet naleven van deze specificaties/waarschuwingen kan leiden tot persoonlijk letsel of materiële schade.

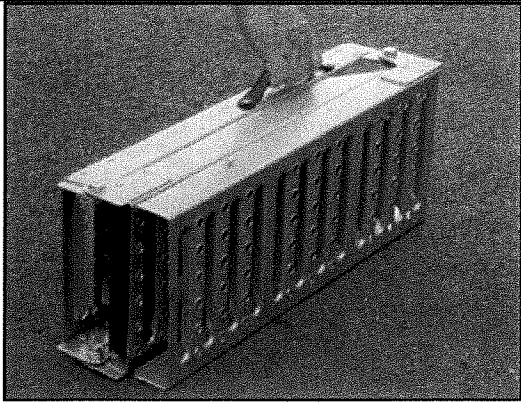
GEBRUIKSAANWIJZING

OPSTELLEN

1. Lees, neem kennis van en volg alle instructies zorgvuldig op voordat u dit apparaat gebruikt.
2. Plaats de lašt in het midden tussen de rails.
3. Gebruik een paar rails van gelijke hoogte om het voertuig aan één uiteinde op te krikken.
4. Het niet opvolgen van deze technische gegevens/waarschuwingen kan leiden tot persoonlijk letsel of materiële schade.
5. De rails mogen niet worden gebruikt om beide uiteinden van een voertuig of het voertuig aan slechts één kant op te krikken.
6. Demonteer geen remmen, motor, koppelings- en transmissieonderdelen, aandrijfassen, koppelingen of wielen terwijl het voertuig op de rails staat.
7. Zorg ervoor dat de wielen die op de rails moeten worden gereden, recht in de richting van de rails zijn gericht en dat beide rails in het midden tegen de wielen aanliggen.
8. Een andere persoon, die zich buiten de rijrichting van het voertuig bevindt, moet de situatie in de gaten houden en de bestuurder instructies geven wanneer deze de rails oprijdt of er weer afrijdt.
9. NOOIT plotseling gas geven of remmen. Ga langzaam en voorzichtig te werk. Zodra het voertuig boven op de rails staat, mag u de remmen alleen gebruiken om te voorkomen dat u eroverheen rijdt.
10. Zet de automatische versnellingsbak in de neutrale stand/zet het voertuig in de vrijloop. Laat de remmen los; het voertuig mag nu niet bewegen. Trek de parkeerrem aan. Zet het voertuig in de parkeerstand (of schakel bij een handgeschakelde versnellingsbak de achteruitversnelling in). Zet de wielen op de grond vast met een wielblok.
11. Controleer of beide wielen correct op het draagvlak van de rails staan. Schud het voertuig vanuit een veilige positie in alle richtingen (zijwaarts, vooruit en achteruit) om te controleren of het voertuig en de rails stabiel staan. Controleer of de rails tijdens het laden beschadigd zijn geraakt of doorbuigen.
12. Aan dit product mogen geen wijzigingen worden aangebracht.

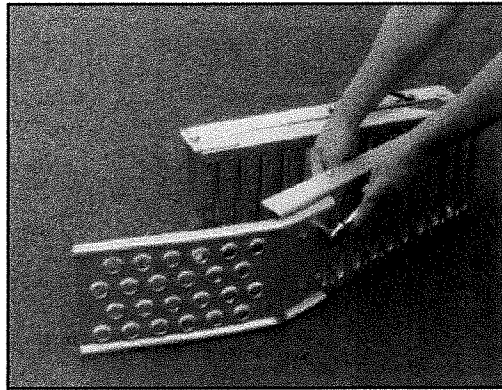
GEBRUIKSAANWIJZING

STAP 1



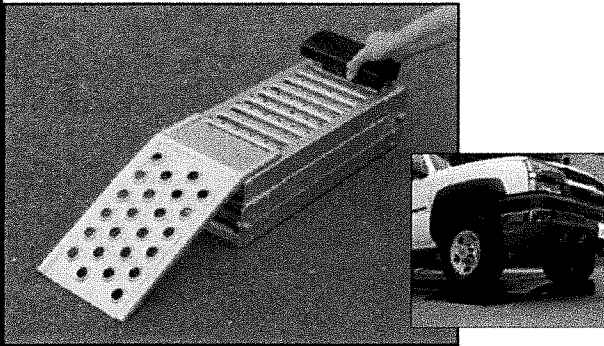
Open elke rail met behulp van de handgreep in het eerste deel van de rail en haal deze uit de verpakking.

STAP 2



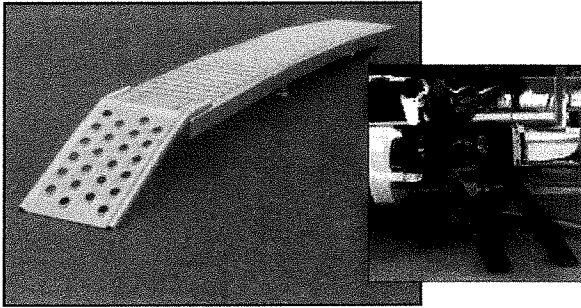
Open het eerste deel van de rail en schroef het hoekstuk vast met de 4 schroeven.

STAP 3

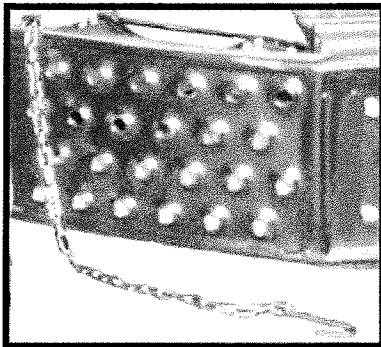


Bij gebruik als vrachtwagenhelling: verwijder het vergrendelingsblok dat zich in de gevouwen delen bevindt en plaats het aan het uiteinde van de rail zoals afgebeeld.

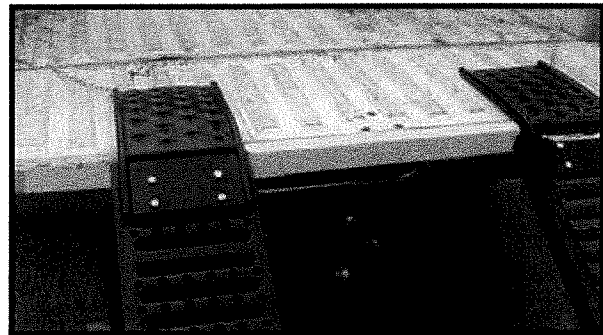
STAP 4



Voor gebruik als terreinwagenhelling, het vergrendelingsblok verwijderen en de twee delen zoals afgebeeld uitklappen.



Afb. 4



Afb. 5

GEBRUIKSAANWIJZING

ONDERHOUD/INSPECTIE

Deze rails moeten worden opgeslagen in overeenstemming met de meegeleverde instructies. Controleer elke rail voor gebruik. Houd de rails vrij van vuil of olie. Gebruik de rails niet als ze op enigerlei wijze beschadigd zijn.

- Controleer voor elk gebruik visueel op scheuren, knikken, losse of ontbrekende onderdelen of roest.
- Een rail die op enigerlei wijze beschadigd lijkt, tekenen van slijtage vertoont of niet naar behoren functioneert, **MOET ONMIDDELIJK UIT GEBRUIK WORDEN GENOMEN EN WORDEN GEREPAREERD.**
- Reinig alle oppervlakken en bewaar markeringen, waarschuwingen en gebruiksaanwijzingen. Als u vervangende markeringen, waarschuwingen of gebruiksaanwijzingen nodig heeft, neem dan contact op met de klantenservice om deze aan te vragen.

GARANTIE

- Het apparaat heeft twee jaar garantie vanaf de verkoopdatum. (Bewaar de factuur!)
- Schade die het gevolg is van verkeerd gebruik valt niet onder de garantie.