

9705165

Treuil électrique



2000 Lbs/907 KG (moteur magnétique permanent)

Introduction

Merci d'avoir acheté un treuil électrique de 2000 Lbs/907 kg de notre société. Veuillez lire et de suivre attentivement les instructions de montage et d'utilisation avant de commencer à utiliser votre treuil.

Description generale

Chaque treuil contient un moteur magnétique permanent et est conçu pour un usage général. Les treuils ne sont pas conçus pour un usage industriel et le fabricant n'est pas responsable d'une telle utilisation. Le débrayage est actionné par un bouton poussoir et un bouton rotatif qui débraye la transmission, ce qui permet de tirer le câble sans électricité sans l'aide d'un moteur. La plaque de tension réduit le recul et le blocage lors du retrait du câble.

Informations générales sur la sécurité

1. Ne jamais hisser des personnes ou des charges au-dessus de personnes. Ne jamais soulever des objets à la verticale. Le treuil est conçu pour une utilisation horizontale uniquement.
2. **Ne pas surcharger le treuil. Pour les charges supérieures à 1000Lbs/454 Kg. nous recommandons notre poulie optionnelle pour doubler le câble. (fig. 1)**
3. N'essayez pas de tirer le câble lorsque la charge est lourde. Le treuil électrique est conçu pour une utilisation intermittente uniquement et ne doit pas être utilisé en permanence. L'utilisation. La durée du tirage doit être aussi courte que possible. Si le treuil commence à chauffer, arrêtez le treuil et laissez-le refroidir pendant quelques minutes. refroidir.
4. **Ne jamais utiliser le treuil avec moins de 5 tours** du câble **autour du tambour du treuil**, car le fil d'acier à l'extrémité du câble, à pleine charge, ne peut pas résister.
5. **Évitez de tirer continuellement le treuil à partir d'angles extrêmes**, car cela pourrait bloquer le câble dans le treuil et l'endommager. Le câble dans le treuil peut se coincer et endommager le câble ou le treuil lui-même (fig. 2). (fig. 2).
6. **Veillez à ce que La tension d'entrée entre les bornes du moteur doit toujours être de 12 V afin d'obtenir une puissance maximale pendant le fonctionnement. Veuillez noter que la force de traction maximale ne peut être atteinte que par la première couche de câble autour du tambour lorsqu'il est en charge.**
7. Ne jamais accrocher le câble au câble lui-même, car cela pourrait l'endommager. Utilisez une élingue en nylon (fig. 3).
8. Assurez-vous que le treuil est monté sur le véhicule ou sur un autre objet avant de l'utiliser. l'utilisation.

9. Lors du déplacement de la charge, prendre lentement le fil détendu jusqu'à ce qu'il soit tendu. Arrêtez-vous ensuite pour vérifier toutes les connexions du treuil. Assurez-vous que le crochet est correctement positionné. Si une élingue en nylon est utilisée, vérifiez la connexion à la charge.
10. Il est conseillé de recouvrir le câble d'une couverture ou d'un manteau épais lorsqu'il s'agit de tirer des charges lourdes. Si le câble se rompt, le tissu agit comme un amortisseur et aide à prévenir le fouettement du câble.
11. Ne déplacez pas votre véhicule pour aider le treuil à tirer la charge. Le câble Le câble du treuil peut être surchargé en tirant à la fois sur le treuil et sur le véhicule.
12. **se tenir à distance du treuil lorsqu'il est chargé (1,5 mètre).**
13. **ne pas passer sur ou sous le câble lorsque le treuil est chargé.**
14. Lors de l'utilisation du treuil pour déplacer une charge, le véhicule doit être au point mort et le frein à main serré. Les roues du véhicule doivent être bloquées. Le moteur doit tourner. Si le treuil est utilisé alors que le moteur est éteint, la batterie risque d'être trop faible pour redémarrer.
15. **Ne jamais déconnecter l'embrayage de la roue libre lorsque le treuil est chargé.**
- 16) Après l'opération, la charge peut être déconnectée. Veillez à ce que le câble ne soit pas plus serré.
17. Assurez-vous que le crochet, le treuil et le câble sont libres.
18. vérifier régulièrement le câble et l'équipement. Un câble effiloché doit être immédiatement être remplacés. N'utilisez que des interrupteurs, des télécommandes et des accessoires approuvés par l'usine. Utilisez toujours des gants de cuir épais pour manipuler le fil d'acier. Ne laissez pas le fil d'acier vous glisser entre les mains.
19. Ne vous approchez pas du treuil, du fil d'acier tendu et du crochet lorsque le treuil est en marche. est en cours d'utilisation. N'insérez jamais votre doigt dans le crochet. Si votre doigt se coince dans le crochet, vous risquez de le perdre. Utilisez toujours une protection des mains pour guider le câble à l'intérieur et à l'extérieur du treuil.
20. s'assurer que le câble est bien tendu autour du tambour du treuil après utilisation.
21. ne jamais utiliser le treuil sous l'influence de drogues, d'alcool ou de médicaments. Restez toujours alerte pendant l'utilisation.
22. Utilisez toujours des lunettes de sécurité et des protections auditives. Porter des Porter un écran facial pour travailler avec du métal ou des copeaux de bois. Portez un masque anti-poussière lorsque vous travaillez avec du métal, du bois ou des produits chimiques.
23. Ne mettez aucune pièce dans la rondelle et ne soudez aucune partie du treuil. Tel est le cas. Les modifications peuvent affaiblir le treuil et annuler la garantie.
24. Entretien régulièrement le treuil.

Draag oor en oogbescherming



Installation

L'installation correcte du treuil est une condition préalable à son bon fonctionnement.

1. Montez le treuil sur le véhicule ou sur un autre objet à l'aide d'une vis M8x30, d'une rondelle élastique et d'une rondelle jointes. Une autre vis similaire est possible.

Avvertissement : Ce treuil doit être monté avec le câble enroulé. Un montage incorrect peut endommager le treuil et annuler la garantie.

2. Acheminez les deux paires de fils de l'interrupteur vers le moteur et la batterie.

Connectez le fil rouge au '+' de la batterie 12V et le fil vert (ou noir) au '-' de la batterie. Connectez les deux fils restants au moteur du treuil électrique.

3. Vérifiez le sens de rotation du tambour. Appuyez sur le levier d'embrayage et tournez-le en position "off". Tirez le câble hors du tambour, puis tournez le levier d'embrayage en position "in". Appuyez sur le bouton "cable in" de la télécommande. Si le câble revient dans le tambour, le sens de rotation est correct. Si ce n'est pas le cas, rebranchez le câble et répétez l'opération ci-dessus.

Fonctionnement

1. Tirez et tournez le levier d'embrayage en position "off", ce qui permet au tambour de tourner librement.

2. Saisissez le crochet et tirez le câble jusqu'à la position souhaitée.

Attachez le crochet au te objet trainant

Avvertissement : Vérifier qu'il reste au moins 5 tours de fil d'acier autour du tambour autour de celui-ci avant utilisation.

3. Tournez ensuite le levier d'embrayage en position "in

Avvertissement : le levier d'embrayage doit être complètement engagé avant que le avant que le levage ne commence. Ne jamais tourner le levier d'embrayage pendant que le tambour tourne. Le levier d'embrayage

Le levier d'embrayage est verrouillé en permanence par l'usine.

4. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton "cable in" de la télécommande pour enrouler le câble.

Appuyez sur le bouton "cable out" de la télécommande et maintenez-le enfoncé pour changer de direction.

changer. Attendez que le moteur s'arrête pour changer de direction.

5. N'enroulez pas le câble tant que l'opération n'est pas terminée.

Maintenance

1. Vérifier régulièrement que les boulons de fixation et les connexions électriques sont toujours en place. sont bien serrés. Éliminez toutes les saletés ou la corrosion qui se sont formées sur les connexions électriques.

2. N'essayez pas de démonter la transmission. Le démontage annule la garantie.
Les réparations doivent être effectuées par le fabricant.
3. La transmission est lubrifiée en usine, à haute température, avec de la graisse au lithium.
L'autolubrification n'est pas nécessaire.

Remplacement du câble

1. Retirer le câble en tournant le levier d'embrayage en position "in
2. Lorsque vous placez le câble dans le tambour, assurez-vous que l'extrémité du câble se trouve correctement dans le trou.
dans le trou. Serrez fermement la vis de réglage.
3. Actionnez le treuil et enroulez le câble autour du tambour.

Note

Remplacez toujours le câble endommagé par une pièce de rechange identique provenant de l'usine.

Résolution de problèmes

Symptôme	Cause possible	Suggestion
Le moteur ne fonctionne pas ou fonctionne dans un seul sens.	<ul style="list-style-type: none"> - Joueur d'échecs inopérant. - Fils cassés ou mauvaise connexion. - Moteur défectueux. - Embrayage non enclenché. 	<ul style="list-style-type: none"> - Remplacer l'interrupteur - Vérifier les connexions - Réparer le moteur
		<ul style="list-style-type: none"> - Mise en marche de l'accouplement
Le moteur fonctionne mais le tambour ne tourne pas. Le moteur fonctionne mais avec une puissance ou une vitesse de ligne insuffisante.	<ul style="list-style-type: none"> - Batterie faible - Moteur défectueux 	<ul style="list-style-type: none"> - Rechargez ou remplacez la batterie. Vérifier l'absence de corrosion sur les bornes de la batterie, les nettoyer si nécessaire. Vérifier et nettoyer les connexions - Réparer ou remplacer le moteur. Arrêter
Moteur surchauffé	<ul style="list-style-type: none"> - Treuil laissé trop longtemps en marche - Moteur cassé 	<ul style="list-style-type: none"> - périodiquement le treuil pour le laisser refroidir Réparer ou - remplacer le moteur

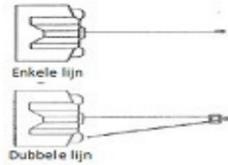


Figure 1

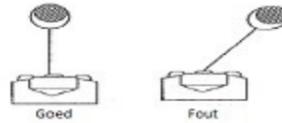


Figure 2

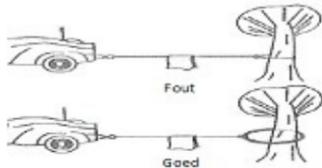


Figure 3

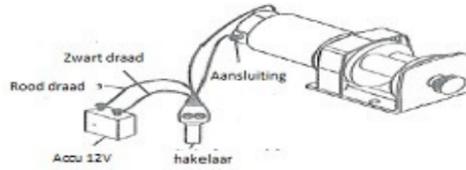


Figure 4

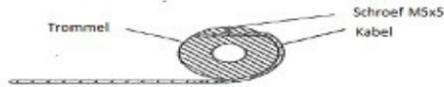


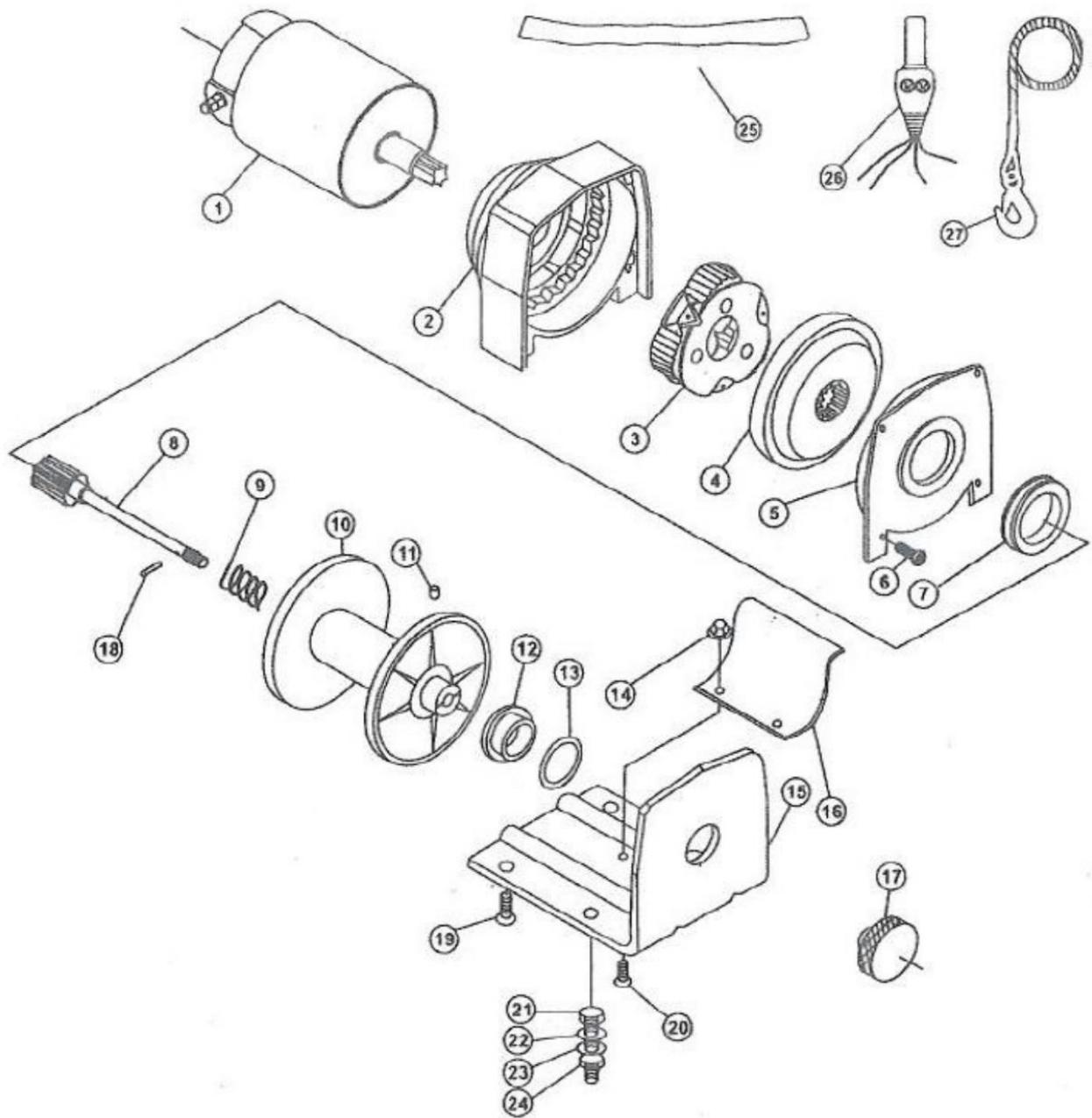
Figure 5

Liste des pièces treuil

Nr.	Section	nombre	Description du moteur
1.	200100	1	Moteur
2.	200200	1	Carter d'engrenage
3.	200300	1	Assemblage du support
4.	200400	1	Plateau tournant
5.	200500	1	Plaque de support de tambour
6.	200600	4	Vis à tête cylindrique M4 x 12
7.	200700	1	Douille de support de tambour
8.	200800	1	Assemblage de l'embrayage
9.	200900	1	Ressort
10.	200001	1	Assemblage du tambour
11.	200002	1	Vis M5x5
12.	200003	1	Douille
13.	200004	1	Rondelle plate épaisse
14.	200005	2	Ecrou hexagonal M5
15.	200006	1	Plaque de base
16.	200007	1	Plaque de tension
17.	200008	1	Assemblage du bouton
18.	200009	2	Goupille élastique 2,5 x 14
19.	200010	2	Vis hexagonale M6x16
20.	200011	2	Vis
21.	200012	2	Vis M8x 30
22.	200013	2	Rondelle plate 8
23.	200014	2	Rondelle d'arrêt 8
24.	200015	2	Ecrou
25.	200016	1	Bande rouge
26.	200017	1	Assemblage du câble
27.	200018	1	Assemblage du câble

Lorsque vous commandez des pièces de cette liste, veuillez indiquer qu'il s'agit d'une pièce de cette liste.

Schéma d'assemblage du treuil



2000LBS/907 Kg.

Spécification de performance

Force de traction nominale pour un seul câble

2000lbs (907kg.)

Rapport d'engrenage Moteur

153:1 Moteur magnetique permanent DC 12V

Dimensions Dimensions de l'emballage

7.2" (L) x 4.1" (W) x 4.1" (H) 285(L) x150 (W) x 105 (H)mm

Diametre 1.24(D) x2.88"(L)

Diametre 31.5 (D)x 73 (L)mm

longueur du cable de poids

15 metre de cable(L) de diametre 4mm

12 Lbs

5.5 kg.

Vitesse de la ligne Courant du moteur (première couche)

Traction	Lbs		500	1000	1500	2000
	Kgs	0 0	227	454	680	907
Vitesse de la ligne	FPM	10.5	9.2	7.2	5.2	2.9
	MPM	3.2	2.8	2.2	1.6	0.9
Courant du moteur	Amps	8	30	60	90	120

Force de traction et capacité du câble

Pallier de cable		1	2	3	4	5	6
Force de traction nominale	Lbs.	2000	1630	1380	1190	1050	940
	Kg.	907	740	620	540	470	420
Capacité du câble	Ft.	6.5	14	23.5	35	47	50
	M	2.0	4.3	7.2	10.6	14.4	15.2

