GEBRUIKS- EN MONTAGEHANDLEIDING

AL-KO remvoeringset 200x50 – remtype 2050 en 2051

Originele remschoenenset voor één as – voor remtrommels van 200 × 50 mm

Artikel	Gegevens
Artikelnummer (SKU)	1213889
Merk / fabrikant	AL-KO
Type- of modelnummer / EAN	AL-KO serienummer 1213889 – referentienummer 384294 (ook 384.294 / 384 294)
Leverancier	Aanhangwagendirect.nl – Pompmakker 3, 8447 GJ Heerenveen
Documentversie	v1.0 – 29-10-2026
Taal	Nederlands (originele handleiding)

WAARSCHUWING – Lees dit eerst: een verkeerd gemonteerde of afgestelde remvoering kan de rem laten falen

Remschoenen die niet passen bij het remtype, verkeerd om zijn geplaatst of niet goed zijn afgesteld, remmen te zwak, trekken scheef of blokkeren. De aanhanger kan dan bij het remmen uitbreken of de combinatie duwen. Dat kan leiden tot een ernstig ongeval.

Controleer met hoofdstuk 4 of deze set past bij uw rem. Montage door een erkend aanhangwagenbedrijf wordt sterk aanbevolen.

1. Beoogd gebruik en veiligheid

De AL-KO remvoeringset 200x50 is bestemd voor het vervangen van de remschoenen in AL-KO trommelremmen van het remtype 2050 en 2051, met een remtrommel van 200 mm binnendiameter en 50 mm diepte. Eén set is bedoeld voor één as met twee remtrommels. Elke andere toepassing geldt als oneigenlijk gebruik.

Wie mag monteren

Het remsysteem bepaalt direct de verkeersveiligheid van de aanhanger. Montage en afstelling vragen vakkennis van trommelremmen, oplooprem en remstangenstelsel, en het juiste gereedschap. Montage door een erkend aanhangwagenbedrijf wordt sterk aanbevolen.

Niet toegestaan

- De set monteren in een rem van een ander type dan AL-KO 2050 of 2051, of in een trommel met een andere maat dan 200 × 50 mm.
- Alleen de remschoenen van één wiel vervangen. Vervang altijd beide wielen van een as.
- De remschoenen of veren aanpassen, zoals slijpen, inkorten of buigen.
- Oude veren, borgveren of borgplaten hergebruiken als de set nieuwe bevat.
- Monteren in een remtrommel die gescheurd, uitgesleten of onrond is.
- Remvoering gebruiken die vervuild is met olie of vet.

Algemene veiligheidsaanwijzingen

- Draag werkhandschoenen, een veiligheidsbril en een stofmasker. Blaas remstof nooit weg met perslucht.

- Koppel de aanhanger af en zet hem op een vlakke, stevige ondergrond. Borg de wielen die op de grond blijven met wielkeggen.
- Werk nooit onder een aanhanger die alleen op een krik rust.
- Houd kinderen en omstanders uit de buurt.
- Houd remvoering vrij van olie en vet.

2. Technische gegevens

Kenmerk	Waarde
Merk	AL-KO (origineel)
Remtype	2050 en 2051
Afmetingen	200 × 50 mm
Geschikt voor remtrommel met binnendiameter	200 mm
Geschikt voor remtrommel met diepte	50 mm
Geschikt voor	1 as / 2 remtrommels
Onder andere geschikt voor	AL-KO 623113 / 605121; ETI 811002
AL-KO serienummer	1213889
Referentienummers	384294 / 384.294 / 384 294

3. Benodigdheden

Meegeleverd

- 2 remschoenen primair
- 2 remschoenen secundair
- 2 trekveren
- 4 drukveren (borgveren)
- 4 borgplaten

Zelf te verzorgen

- Krik met voldoende draagvermogen
- Wielsleutel, doppen en een momentsleutel
- Gereedschap voor het demonteren van naafkap, asmoer en remtrommel, en een nieuwe borging voor de asmoer volgens de opgave van de asfabrikant
- Remveertang of geschikte tang en schroevendraaiers
- De montage- en afstelvoorschriften van AL-KO voor uw as en oplooprem

4. De juiste remvoering kiezen

4.1 Remtype controleren

Deze set past alleen in AL-KO remmen van het type 2050 en 2051. Controleer het remtype van uw as. Kunt u het remtype niet vaststellen, monteer de set dan niet en vraag advies.

4.2 Maat van de remtrommel

De remtrommel moet een binnendiameter van 200 mm en een diepte van 50 mm hebben. Meet de trommel na het demonteren en controleer ook of de trommel niet is uitgesleten boven de door de fabrikant toegestane maat.

4.3 Primair en secundair

De set bevat primaire en secundaire remschoenen. Deze verschillen van elkaar en hebben elk een vaste plaats in de rem. Noteer of fotografeer vóór de demontage hoe de oude remschoenen en veren zitten, en monteer de nieuwe in dezelfde opstelling.

> **WAARSCHUWING – Montage door een erkend aanhangwagenbedrijf sterk aanbevolen**
>
> Na het vervangen van de remvoering moeten de wielremmen en het remstangenstelsel opnieuw worden afgesteld. Een rem die verkeerd is afgesteld, remt ongelijk of onvoldoende. Laat het werk daarom bij voorkeur uitvoeren door een erkend aanhangwagenbedrijf, of volg nauwkeurig de voorschriften van AL-KO.

5. Montage

De stappen hieronder geven de werkwijze op hoofdlijnen. De demontage van de remtrommel, het aanhalen van de asmoer en het afstellen van de remmen gebeuren volgens de voorschriften van AL-KO en de fabrikant van uw aanhanger.

1. Koppel de aanhanger af, borg de wielen en zet de handrem van de oplooprem los.
2. Krik de as op en zet de aanhanger veilig vast.
3. Demonteer de wielen.
4. Verwijder de naafkap, de asmoer en de remtrommel volgens de voorschriften van de asfabrikant.
5. Reinig de rem. Blaas het stof niet weg met perslucht.
6. Leg vast hoe de oude remschoenen, veren en borgingen zitten.
7. Verwijder de oude remschoenen, veren, borgveren en borgplaten.
8. Controleer de remtrommel, de remankerplaat, de expander en de remkabel op slijtage en beschadiging.
9. Monteer de nieuwe primaire en secundaire remschoenen met de nieuwe veren, borgveren en borgplaten in dezelfde opstelling.
10. Monteer de remtrommel en zet de asmoer vast met het aandraaimoment en de borging volgens de asfabrikant.
11. Herhaal de werkzaamheden aan het andere wiel van de as.
12. Stel de wielremmen en daarna het remstangenstelsel af volgens de voorschriften van AL-KO.
13. Monteer de wielen en haal de wielmoeren aan met het aandraaimoment volgens de fabrikant van de aanhanger.

6. Controle na montage

- Beide wielen van de as hebben nieuwe remschoenen in de juiste opstelling.
- Alle veren, borgveren en borgplaten zitten op hun plaats.
- De wielen draaien vrij als de rem niet bediend wordt, zonder te slepen.
- Beide wielen remmen gelijk bij het aantrekken van de handrem.
- Bij aangetrokken handrem kan het wiel niet vrij vooruit draaien.

- Asmoeren en wielmoeren zijn aangehaald en geborgd volgens de voorschriften.

> **LET OP – Proefrit**
>
> Maak een proefrit met lage snelheid en rem een aantal keer rustig af. Controleer of de aanhanger recht blijft remmen en voel na de rit of de remtrommels niet ongelijk of te warm zijn. Laat na de eerste 50 km de remafstelling controleren en trek de wielmoeren na.

7. Gebruik en onderhoud

- Controleer de werking van de remmen vóór elke rit met een korte remproef bij lage snelheid.
- Laat de remafstelling regelmatig controleren volgens het onderhoudsschema van de fabrikant.
- Controleer bij elk onderhoud de dikte van de remvoering en de staat van de remtrommels.
- Vervang de remschoenen per as bij een te dunne voering, scheuren, loszittende voering of vervuiling met olie of vet.

> **GEVAAR – Direct stoppen en niet verder rijden bij:**
>
> een aanhanger die bij het remmen scheef trekt of duwt;
>
> schurende of piepende geluiden uit de wielen;
>
> een remtrommel die zeer heet wordt of rook afgeeft;
>
> een rem die blokkeert of niet meer lost.
>
> Zet de aanhanger veilig stil, laat de remmen afkoelen en laat het remsysteem controleren voordat u verder rijdt.

8. Afvoer

Lever het product aan het einde van de levensduur in bij een milieustraat of oud-ijzerhandel. Voer verpakkingsmateriaal gescheiden af volgens de regels van uw gemeente.

9. Garantie en aansprakelijkheid

Bij elk door Aanhangwagendirect.nl geleverd product ontvangt u een factuur. Deze factuur geldt ook als garantiebewijs. Bewaar de factuur goed: u heeft deze nodig om aanspraak te maken op garantie.

Op alle door Aanhangwagendirect.nl geleverde onderdelen geldt 12 maanden garantie op constructie-, productie- en fabricagefouten. De garantie geldt uitsluitend voor defecten die zijn ontstaan door fouten in de constructie of tijdens het productieproces. Normale slijtage, verkeerd gebruik, overbelasting, onjuiste montage en schade door externe invloeden vallen niet onder de garantie.

Op de levering zijn de algemene voorwaarden van Stichting Webshop Keurmerk van toepassing (www.aanhangwagendirect.nl/policies/terms-of-service). Daarin staan de volledige garantievoorwaarden. Aanhangwagendirect.nl staat ervoor in dat het product voldoet aan de overeenkomst, aan de in het aanbod vermelde specificaties, aan de redelijke eisen van deugdelijkheid en/of bruikbaarheid en aan de wettelijke bepalingen en overheidsvoorschriften die gelden op de datum van de overeenkomst. Een extra garantie van Aanhangwagendirect.nl, de toeleverancier, fabrikant of importeur beperkt nooit uw wettelijke rechten.

Garantie aanvragen of een klacht indienen? Vul het garantie- en klachtenformulier in via www.aanhangwagendirect.nl/pages/klachtenprocedure. Dien uw klacht binnen bekwame tijd nadat u het gebrek heeft geconstateerd volledig en duidelijk omschreven in. U ontvangt binnen 14 dagen na ontvangst een antwoord.

10. Contact

Aanhangwagendirect.nl
Pompmakker 3, 8447 GJ Heerenveen
Telefoon: 0513 528707 (werkdagen 08:30 – 17:00 uur)
E-mail: klantenservice@aanhangwagendirect.nl
Website: www.aanhangwagendirect.nl

Bewaar deze handleiding bij de documenten van uw aanhangwagen.