GEBRUIKS- EN MONTAGEHANDLEIDING

Breekkabel met knijphaak en ring

Voor geremde aanhangwagens met oplooprem – lengte 100 cm

Artikel	Gegevens
Artikelnummer (SKU)	2025091
Merk / fabrikant	Cantonal
Leverancier	Aanhangwagendirect.nl – Pompmakker 3, 8447 GJ Heerenveen
Documentversie	v1.0 – 29-10-2026
Taal	Nederlands (originele handleiding)

WAARSCHUWING – Lees dit eerst: een verkeerd bevestigde breekkabel remt de aanhanger niet af

De breekkabel trekt de handrem van de aanhanger aan als de aanhanger tijdens het rijden losraakt van de auto. Zit de kabel niet goed vast aan de auto of aan de handremhendel, of is hij te strak of te lang, dan werkt de noodremming niet of remt de aanhanger onverwacht tijdens het rijden. Een losgeslagen, ongeremde aanhanger kan ernstige ongelukken veroorzaken.

Lees hoofdstuk 4 voordat u de breekkabel aanbrengt. Twijfelt u? Laat de montage uitvoeren door een erkend aanhangwagenbedrijf.

1. Beoogd gebruik en veiligheid

De breekkabel met knijphaak en ring is bestemd als noodremkabel tussen een geremde aanhangwagen met oplooprem en het trekkende voertuig. Een oplooprem is het remsysteem in de dissel dat de aanhanger automatisch afremt als de auto remt. Raakt de aanhanger los, dan trekt de breekkabel de handrem van de oplooprem aan en breekt daarna af. Elke andere toepassing geldt als oneigenlijk gebruik.

Wie mag monteren

Het vervangen van de breekkabel vraagt basiskennis van de oplooprem en de handrem van uw aanhanger. Weet u niet zeker waar de breekkabel aan de handremhendel hoort, of is de oplooprem beschadigd? Laat de montage dan uitvoeren door een erkend aanhangwagenbedrijf.

Niet toegestaan

- De breekkabel gebruiken als trek-, sleep- of borgkabel voor de aanhanger.
- De breekkabel gebruiken op een aanhanger zonder oplooprem.
- De kabel inkorten, knopen of verlengen.
- De knijphaak of de ring aanpassen, buigen of vervangen door ander materiaal.
- Een beschadigde, gerafelde of eerder afgebroken breekkabel opnieuw gebruiken.

Algemene veiligheidsaanwijzingen

- Werk alleen aan een aanhanger die op een vlakke ondergrond staat en met wielkeggen is geborgd.
- Houd uw handen weg van de handremhendel tijdens het aanbrengen; de hendel kan plotseling overslaan.
- Houd kinderen en omstanders uit de buurt.
- Volg de aanwijzingen van de fabrikant van uw aanhanger en uw auto voor het bevestigingspunt van de breekkabel.

> **WAARSCHUWING – Montage door een erkend aanhangwagenbedrijf sterk aanbevolen**
>
> De breekkabel is een onderdeel van het remsysteem. Een fout bij de bevestiging aan de handremhendel merkt u pas als de aanhanger losraakt, en dan is het te laat. Wij raden sterk aan de montage te laten uitvoeren of te laten controleren door een erkend aanhangwagenbedrijf.

2. Technische gegevens

Kenmerk	Waarde
Lengte	100 cm
Kleur	Rood
Bevestiging	Knijphaak en ring
Geschikt voor	Oplooprem van geremde aanhangwagens, universeel toepasbaar

3. Benodigdheden

Meegeleverd

- 1 breekkabel met knijphaak en ring, lengte 100 cm

Zelf te verzorgen

- Werkhandschoenen

4. Juiste bevestiging en lengte

4.1 Bevestiging aan de aanhanger

De ring van de breekkabel komt aan de handremhendel van de oplooprem, op het daarvoor bestemde oog of de pen. Trekt de kabel aan, dan moet hij de handremhendel in de remstand trekken. Bevestig de kabel nooit aan een ander deel van de dissel.

4.2 Bevestiging aan de auto

- Haak de knijphaak in het oog of de ophangbeugel voor de breekkabel op de trekhaak van de auto.
- Heeft de trekhaak geen apart oog, volg dan de opgave van de fabrikant van de trekhaak. Leg de kabel niet zomaar los over de kogel: hij kan er tijdens het rijden af glijden.
- Sluit de knijphaak altijd volledig; een half geopende haak kan losschieten.

4.3 Lengte en kabelloop

- De kabel mag niet strak staan, ook niet in scherpe bochten. Een strakke kabel trekt de handrem aan tijdens het rijden.
- De kabel mag niet over de weg slepen of achter de koppeling of het neuswiel blijven haken.
- Laat de kabel vrij hangen, zonder knik over scherpe randen.

5. Montage

1. Zet de aanhanger op een vlakke ondergrond en borg hem met wielkeggen.
2. Zet de handrem van de aanhanger in de rijstand (los), zodat de hendel vrij is.

3. Neem de oude breekkabel los van de handremhendel.
4. Bevestig de ring van de nieuwe breekkabel aan het oog of de pen van de handremhendel (zie hoofdstuk 4.1).
5. Controleer dat de ring niet van de pen kan glijden.
6. Koppel de aanhanger aan de auto.
7. Haak de knijphaak aan het bevestigingspunt op de trekhaak (zie hoofdstuk 4.2).
8. Controleer de lengte en kabelloop volgens hoofdstuk 4.3.

6. Controle na montage

- De ring zit vast aan de handremhendel en trekt bij aantrekken de hendel richting remstand.
- De knijphaak zit volledig gesloten aan het bevestigingspunt op de auto.
- Bij volledig insturen naar links en rechts staat de kabel niet strak.
- De kabel sleept niet en blijft nergens achter haken.
- De handrem staat in de rijstand.

> **LET OP – Proefrit**
>
> Maak na de montage een korte proefrit met een paar ruime bochten. Controleer daarna of de handrem nog in de rijstand staat en of de breekkabel niet is gaan schuren. Controleer de kabel na de eerste 50 km opnieuw.

7. Gebruik en onderhoud

- Haak de breekkabel bij elke rit aan als laatste stap na het aankoppelen, en maak hem bij het afkoppelen als eerste los.
- Controleer vóór elke rit de kabel, de knijphaak en de ring op beschadiging.
- Houd de knijphaak schoon zodat hij goed blijft sluiten.
- Vervang de breekkabel als de kabel gerafeld, geknikt of ingesneden is, als de knijphaak niet meer goed sluit, of na elke keer dat hij is afgebroken of de noodremming heeft geactiveerd.
- Laat na een losgeraakte aanhanger de oplooprem en de remmen controleren door een erkend aanhangwagenbedrijf.

> **GEVAAR – Direct stoppen en niet verder rijden bij:**
>
> een breekkabel die los hangt of niet meer aan de auto vastzit;
>
> een aanhanger die tijdens het rijden ongewild remt of trekt;
>
> een afgebroken of beschadigde breekkabel.
>
> Zet de aanhanger veilig stil en rijd pas verder met een intacte, correct bevestigde breekkabel.

8. Afvoer

Lever het product aan het einde van de levensduur in bij een milieustraat of oud-ijzerhandel. Voer verpakkingsmateriaal gescheiden af volgens de regels van uw gemeente.

9. Garantie en aansprakelijkheid

Bij elk door Aanhangwagendirect.nl geleverd product ontvangt u een factuur. Deze factuur geldt ook als garantiebewijs. Bewaar de factuur goed: u heeft deze nodig om aanspraak te maken op garantie.

Op alle door Aanhangwagendirect.nl geleverde onderdelen geldt 12 maanden garantie op constructie-, productie- en fabricagefouten. De garantie geldt uitsluitend voor defecten die zijn ontstaan door fouten in de constructie of tijdens het productieproces. Normale slijtage, verkeerd gebruik, overbelasting, onjuiste montage en schade door externe invloeden vallen niet onder de garantie.

Op de levering zijn de algemene voorwaarden van Stichting Webshop Keurmerk van toepassing (www.aanhangwagendirect.nl/policies/terms-of-service). Daarin staan de volledige garantievoorwaarden. Aanhangwagendirect.nl staat ervoor in dat het product voldoet aan de overeenkomst, aan de in het aanbod vermelde specificaties, aan de redelijke eisen van deugdelijkheid en/of bruikbaarheid en aan de wettelijke bepalingen en overheidsvoorschriften die gelden op de datum van de overeenkomst. Een extra garantie van Aanhangwagendirect.nl, de toeleverancier, fabrikant of importeur beperkt nooit uw wettelijke rechten.

Garantie aanvragen of een klacht indienen? Vul het garantie- en klachtenformulier in via www.aanhangwagendirect.nl/pages/klachtenprocedure. Dien uw klacht binnen bekwame tijd nadat u het gebrek heeft geconstateerd volledig en duidelijk omschreven in. U ontvangt binnen 14 dagen na ontvangst een antwoord.

10. Contact

Aanhangwagendirect.nl
Pompmakker 3, 8447 GJ Heerenveen
Telefoon: 0513 528707 (werkdagen 08:30 – 17:00 uur)
E-mail: klantenservice@aanhangwagendirect.nl
Website: www.aanhangwagendirect.nl

Bewaar deze handleiding bij de documenten van uw aanhangwagen.