GEBRUIKS- EN MONTAGEHANDLEIDING

Complete neuswielset 48 mm

Neuswiel met neuswielklem en bevestigingsmateriaal – maximale belasting 150 kg

Artikel	Gegevens
Artikelnummer (SKU)	20201958
Merk / fabrikant	Cantonal
Leverancier	Aanhangwagendirect.nl – Pompmakker 3, 8447 GJ Heerenveen
Documentversie	v1.0 – 29-10-2026
Taal	Nederlands (originele handleiding)

WAARSCHUWING – Lees dit eerst: rijd nooit met een neergelaten of losse neuswiel

Een neuswiel dat tijdens het rijden niet volledig is opgedraaid en vastgeklemd, kan de weg raken of uit de neuswielklem schuiven. Dat veroorzaakt breuk van het neuswiel of de dissel en kan de aanhanger onbestuurbaar maken. Een overbelast neuswiel kan bezwijken, waardoor de dissel plotseling naar beneden valt.

Lees hoofdstuk 4 voordat u de montageplaats kiest en controleer vóór elke rit of het neuswiel is opgedraaid en de klem vastzit. Twijfelt u? Laat de montage uitvoeren door een erkend aanhangwagenbedrijf.

1. Beoogd gebruik en veiligheid

De complete neuswielset 48 mm is bestemd voor het ondersteunen en verrijden van de dissel van een ongeremde aanhangwagen of caravan tot 750 kg, als de aanhanger is afgekoppeld. Het neuswiel wordt met de meegeleverde neuswielklem aan de dissel gemonteerd. Elke andere toepassing geldt als oneigenlijk gebruik.

Wie mag monteren

Montage vraagt basiskennis van aanhangwagens, ervaring met boren in staal en het aanhalen van bouten met een momentsleutel. Twijfelt u over de sterkte of vorm van de dissel? Laat de montage dan uitvoeren door een erkend aanhangwagenbedrijf.

Niet toegestaan

- Het neuswiel belasten boven de maximale belasting van 150 kg.
- Gebruik op aanhangers zwaarder dan 750 kg of op geremde aanhangers.
- Het neuswiel gebruiken als krik om de aanhanger op te tillen, of onder een aanhanger werken die alleen op het neuswiel rust.
- Rijden met een neergelaten of niet vastgeklemd neuswiel.
- Het neuswiel of de neuswielklem aanpassen, zoals lassen, boren of buigen.
- Monteren op een beschadigde, verroeste of verzwakte dissel.

Algemene veiligheidsaanwijzingen

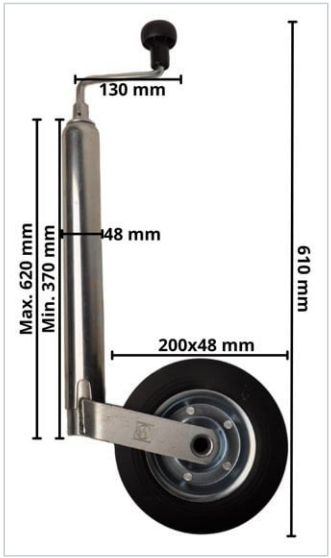
- Draag bij de montage werkhandschoenen en een veiligheidsbril.
- Zet de aanhanger op een vlakke, stevige ondergrond en borg hem tegen wegrollen met wielkeggen.
- Ondersteun de dissel tijdens de montage; de dissel kan anders wegzakken.
- Houd kinderen en omstanders uit de buurt tijdens montage en gebruik.

- Houd handen en voeten weg van het wiel en de klem bij het neerlaten. Dat voorkomt beknelling.

2. Technische gegevens

Kenmerk	Waarde
Buisdiameter neuswiel	48 mm
Maximale belasting	150 kg
Geschikt voor	Ongeremde aanhangwagens en caravans tot 750 kg
Wiel	200 x 48 mm (zie afbeelding 1)
Type wiel	Hard rubber
Type velg	Gegalvaniseerd staal
Eigen gewicht	4,6 kg
Type bevestiging	Neuswielklem 48 mm
Neuswielklem: breedte x hoogte	130 x 55 mm
Neuswielklem: gatafstand hart op hart	105 mm
Neuswielklem: boorgaten	11 mm
Bevestigingsmateriaal	4x bout M10x30 mm, 4x ring, zelfborgende moeren

Hart op hart (h.o.h.) is de afstand tussen de middelpunten van twee gaten. De maximale belasting is de grootste verticale kracht die het neuswiel mag dragen.



Afbeelding 1 – Maattekening van het neuswiel: buis 48 mm, wiel 200 x 48 mm, hoogte 610 mm (maten in mm)

3. Benodigdheden

Meegeleverd

- Neuswiel 48 mm
- Neuswielklem 48 mm
- 4 bouten M10x30 mm, 4 ringen en zelfborgende moeren

Zelf te verzorgen

- Boormachine met metaalboren (gat 11 mm)
- Steeksleutels of doppen maat passend bij M10, en een momentsleutel
- Meetlint, kraspen of stift, centerpons
- Middel tegen corrosie voor de boorgaten
- Een tweede persoon

4. Montageplaats en belasting

4.1 Controleer de belasting

Het neuswiel draagt het gewicht dat op de dissel rust. Laad de aanhanger zo dat dit gewicht niet boven 150 kg komt. Ligt de lading ver naar voren, dan stijgt de belasting op het neuswiel.

4.2 De juiste plaats kiezen

- Monteer de neuswielklem op een recht, vlak en onbeschadigd deel van de dissel, achter de koppeling.
- Controleer dat het opgedraaide neuswiel vrij blijft van de koppeling, de breekkabel of losbreekkabel, de stekker en de bekabeling.
- Controleer dat het neergelaten neuswiel recht naar beneden staat en de grond raakt voordat de klem aan het einde van de buis komt.
- Boor nooit blind door een koker: controleer eerst of er geen kabels, remstangen of leidingen in de dissel lopen.

> **WAARSCHUWING – Het neuswiel is geen krik**
>
> Wie het neuswiel gebruikt om de aanhanger op te tillen of eronder te werken, loopt het risico dat de dissel wegzakt of het neuswiel bezwijkt. Dat kan ernstig letsel veroorzaken. Gebruik het neuswiel niet om de aanhanger op te tillen en werk nooit onder een aanhanger die alleen op het neuswiel rust.

5. Montage

1. Zet de aanhanger op een vlakke ondergrond, borg hem met wielkeggen en ondersteun de dissel.
2. Bepaal de montageplaats volgens hoofdstuk 4.
3. Houd de neuswielklem tegen de dissel en teken de vier boorgaten af.
4. Pons de boorgaten aan met een centerpons.
5. Boor de gaten, eerst met een kleine boor en daarna op 11 mm.
6. Ontbraam de gaten en behandel ze tegen corrosie.
7. Monteer de neuswielklem met de vier bouten M10x30, de ringen en de zelfborgende moeren. Draai ze eerst handvast.
8. Haal de bouten kruislings aan tot het voorgeschreven aandraaimoment (zie hoofdstuk 6).
9. Schuif de buis van het neuswiel in de neuswielklem.

10. Zet het neuswiel op de gewenste hoogte en draai de neuswielklem vast.
11. Haal de ondersteuning weg en controleer of de aanhanger stabiel op het neuswiel staat.

6. Aandraaimomenten

De meegeleverde bouten zijn M10. Als richtwaarde gelden de volgende aandraaimomenten. De kwaliteit van de meegeleverde bouten staat niet in onze productgegevens; houd de waarde voor kwaliteit 8.8 aan. De opgave van de fabrikant van uw aanhanger gaat altijd voor.

Boutmaat	Kwaliteit 8.8	Kwaliteit 10.9
M8	25 Nm	35 Nm
M10	49 Nm	69 Nm
M12	86 Nm	120 Nm

Gebruik zelfborgende moeren maar één keer. Vervang ze door nieuwe als u de neuswielklem later demonteert.

7. Controle na montage

- De neuswielklem ligt vlak tegen de dissel en alle vier bouten zijn kruislings aangehaald.
- De buis van het neuswiel zit vast in de neuswielklem en zakt niet onder belasting.
- Het neuswiel draait soepel op en neer en het wiel draait vrij.
- Opgedraaid raakt het neuswiel geen koppeling, kabels of breekkabel.
- De aanhanger staat stabiel op het neuswiel.

> **LET OP – Proefrit**
>
> Maak na de montage een korte proefrit met opgedraaid neuswiel. Controleer daarna of het neuswiel niet is gezakt en de neuswielklem niet is verschoven. Trek de bouten en de klem na de eerste 50 km opnieuw na.

8. Gebruik en onderhoud

- Draai het neuswiel vóór elke rit volledig op en zet de neuswielklem vast.
- Laat het neuswiel bij het afkoppelen pas zakken als de aanhanger tegen wegrollen is geborgd.
- Rij het neuswiel niet over stoepranden of door diepe kuilen; dat kan de buis verbuigen.
- Houd de schroefspindel schoon en vet hem regelmatig licht in.
- Controleer de bouten van de neuswielklem periodiek en na elke winterperiode op vastzitten en corrosie.
- Vervang het neuswiel bij een verbogen buis, een gescheurde of losgelaten band, een stroeve of slippende spindel, of scheuren in velg of klem.

GEVAAR – Direct stoppen en niet verder rijden bij:

- een neuswiel dat tijdens het rijden is gezakt of de weg raakt;
- een losgeraakte of verschoven neuswielklem;
- schurende of tikkende geluiden bij de dissel;
- zichtbare scheuren in neuswiel, neuswielklem of dissel.

Zet de aanhanger veilig stil, draai het neuswiel op en zet de klem vast, en laat de bevestiging controleren voordat u verder rijdt.

9. Afvoer

Lever het product aan het einde van de levensduur in bij een milieustraat of oud-ijzerhandel. Voer verpakkingsmateriaal gescheiden af volgens de regels van uw gemeente.

10. Garantie en aansprakelijkheid

Bij elk door Aanhangwagendirect.nl geleverd product ontvangt u een factuur. Deze factuur geldt ook als garantiebewijs. Bewaar de factuur goed: u heeft deze nodig om aanspraak te maken op garantie.

Op alle door Aanhangwagendirect.nl geleverde onderdelen geldt 12 maanden garantie op constructie-, productie- en fabricagefouten. De garantie geldt uitsluitend voor defecten die zijn ontstaan door fouten in de constructie of tijdens het productieproces. Normale slijtage, verkeerd gebruik, overbelasting, onjuiste montage en schade door externe invloeden vallen niet onder de garantie.

Op de levering zijn de algemene voorwaarden van Stichting Webshop Keurmerk van toepassing (www.aanhangwagendirect.nl/policies/terms-of-service). Daarin staan de volledige garantievoorwaarden. Aanhangwagendirect.nl staat ervoor in dat het product voldoet aan de overeenkomst, aan de in het aanbod vermelde specificaties, aan de redelijke eisen van deugdelijkheid en/of bruikbaarheid en aan de wettelijke bepalingen en overheidsvoorschriften die gelden op de datum van de overeenkomst. Een extra garantie van Aanhangwagendirect.nl, de toeleverancier, fabrikant of importeur beperkt nooit uw wettelijke rechten.

Garantie aanvragen of een klacht indienen? Vul het garantie- en klachtenformulier in via www.aanhangwagendirect.nl/pages/klachtenprocedure. Dien uw klacht binnen bekwame tijd nadat u het gebrek heeft geconstateerd volledig en duidelijk omschreven in. U ontvangt binnen 14 dagen na ontvangst een antwoord.

11. Contact

Aanhangwagendirect.nl
Pompmakker 3, 8447 GJ Heerenveen
Telefoon: 0513 528707 (werkdagen 08:30 – 17:00 uur)
E-mail: klantenservice@aanhangwagendirect.nl
Website: www.aanhangwagendirect.nl

Bewaar deze handleiding bij de documenten van uw aanhangwagen.