GEBRUIKS- EN MONTAGEHANDLEIDING

Kantelbare steunpoot aanhanger

Voor montage aan het chassis met 4 bouten – 3 standen – maximale belasting 1500 kg

Artikel	Gegevens
Artikelnummer (SKU)	2016011
Merk / fabrikant	Cantonal
Leverancier	Aanhangwagendirect.nl – Pompmakker 3, 8447 GJ Heerenveen
Documentversie	v1.0 – 29-10-2026
Taal	Nederlands (originele handleiding)

WAARSCHUWING – Lees dit eerst: rijd nooit met een uitgeklapte of niet geborgde steunpoot

Een steunpoot die tijdens het rijden niet is opgeklapt, of waarvan de borgpen ontbreekt, kan de weg raken. Dat veroorzaakt breuk van de steunpoot of het chassis en kan de aanhanger onbestuurbaar maken.

Lees hoofdstuk 4 voordat u de montageplaats kiest en controleer vóór elke rit of de steunpoot is opgeklapt en met de borgpen is geborgd. Twijfelt u? Laat de montage uitvoeren door een erkend aanhangwagenbedrijf.

1. Beoogd gebruik en veiligheid

De kantelbare steunpoot is bestemd voor het ondersteunen van een stilstaande aanhanger, zoals een kipper of een auto- of machinetransporter, tijdens het laden, lossen en parkeren. De steunpoot wordt met 4 bouten aan het chassis gemonteerd en is tijdens het rijden opgeklapt. De steunpoot is geschikt voor montage aan de linker- en de rechterzijde. Elke andere toepassing geldt als oneigenlijk gebruik.

Wie mag monteren

Montage vraagt basiskennis van aanhangwagens en ervaring met boren in staal en het aanhalen van bouten met een momentsleutel. Op Eduard-aanhangwagens kan de steunpoot zonder boren worden gemonteerd. Op andere merken moeten gaten in het chassis worden geboord. Twijfelt u over de sterkte van de montageplaats, of moet u in een dragend deel van het chassis boren? Laat de montage dan uitvoeren door een erkend aanhangwagenbedrijf.

Niet toegestaan

- De steunpoot belasten boven de maximale belasting van 1500 kg.
- De steunpoot gebruiken als krik om de aanhanger op te tillen.
- Onder een aanhanger werken die alleen op de steunpoot of steunpoten rust.
- Rijden met een uitgeklapte steunpoot of zonder borgpen.
- De steunpoot aanpassen, zoals lassen, boren of buigen.
- Monteren op een beschadigd, verroest of verzwakt deel van het chassis.

Algemene veiligheidsaanwijzingen

- Draag bij de montage werkhandschoenen en een veiligheidsbril.
- Zet de aanhanger op een vlakke, stevige ondergrond en borg hem tegen wegrollen.
- Houd kinderen en omstanders uit de buurt tijdens montage en gebruik.
- Houd handen en voeten weg van het kantelpunt bij het op- en uitklappen. Dat voorkomt beknelling.

- Zet de steunpoot altijd op een draagkrachtige ondergrond. Op zachte grond kan de steunpoot wegzakken en kan de aanhanger kantelen.

2. Technische gegevens

Kenmerk	Waarde
Aantal	1 steunpoot
Uitvoering	Kantelbaar, 3 standen
Hoogte	22 cm
Maximale hoogte	42 cm
Maximale belasting	1500 kg
Materiaal	Gegalvaniseerd staal
Bevestiging	4 gaten, diameter 12 mm, hart-op-hartafstand 80 mm
Montagezijde	Links en rechts
Inclusief	Borgpen
Exclusief	Bouten

De hart-op-hartafstand (h.o.h.) is de afstand tussen de middelpunten van twee bevestigingsgaten. De maximale belasting geldt voor één steunpoot. De maten staan in afbeelding 1 en 2.



Afbeelding 1 – Steunpoot in uitgeschoven en ingeschoven stand, met de maten van de bevestigingsplaat (maten in mm)



Afbeelding 2 – Bevestigingsplaat met 4 bevestigingsgaten van 12 mm op 80 mm hart op hart (maten in mm)

3. Benodigdheden

Meegeleverd

- 1 kantelbare steunpoot
- Borgpen

Zelf te verzorgen

- 4 bouten met moeren en sluitringen, minimaal kwaliteit 8.8, passend in gaten van 12 mm en met een lengte passend bij de dikte van het chassis
- Zelfborgende moeren of moeren met borgring
- Bij montage op een ander merk dan Eduard: boormachine met metaalboren
- Steeksleutels of doppen en een momentsleutel
- Meetlint, kraspen of stift, centerpons
- Middel tegen corrosie voor de boorgaten
- Een tweede persoon om de steunpoot op zijn plaats te houden

4. Montageplaats en belasting

4.1 Waarom de montageplaats bepalend is

De steunpoot geeft het gewicht van de aanhanger door aan de grond. Dat kan alleen als de steunpoot op een dragend deel van het chassis zit, zoals een langsligger. Op een dun plaatdeel of de laadvloer kan de bevestiging uitscheuren.

4.2 De juiste plaats kiezen

- Kies een vlak, onbeschadigd deel van het chassis waar de bevestigingsplaat volledig aanligt.
- Op een Eduard-aanhangwagen gebruikt u de bestaande gaten; op andere merken moet er ruimte zijn voor 4 gaten met een h.o.h.-afstand van 80 mm (zie afbeelding 2).
- Controleer dat de opgeklapte steunpoot vrij blijft van wielen, spatborden, as, remkabels en bekabeling.
- Controleer dat de uitgeklapte steunpoot in alle 3 standen recht naar beneden staat.
- Boor nooit blind door een koker of profiel: controleer eerst of er geen leidingen of kabels achter zitten.

> **WAARSCHUWING – De steunpoot is geen krik**
>
> Wie de steunpoot gebruikt om de aanhanger op te tillen of eronder te werken, loopt het risico dat de aanhanger wegzakt of omvalt. Dat kan ernstig letsel veroorzaken. Til de aanhanger nooit op met de steunpoot en werk niet onder een aanhanger die alleen op steunpoten rust.

5. Montage

1. Zet de aanhanger op een vlakke ondergrond en borg hem tegen wegrollen.
2. Bepaal de montageplaats volgens hoofdstuk 4.
3. Houd de steunpoot tegen het chassis en controleer of de bevestigingsplaat volledig vlak aanligt.
4. Op een Eduard-aanhangwagen: lijn de gaten uit met de bestaande gaten en ga verder met stap 8.
5. Teken de 4 boorgaten af door de gaten in de bevestigingsplaat en pons ze aan.
6. Boor de gaten, eerst met een kleine boor en daarna op 12 mm.
7. Ontbraam de gaten en behandel ze tegen corrosie.
8. Steek de 4 bouten door steunpoot en chassis en draai de moeren met sluitringen handvast aan.
9. Klap de steunpoot uit en op en controleer of hij vrij beweegt en nergens tegenaan komt.
10. Haal de bouten kruislings aan tot het voorgeschreven aandraaimoment (zie hoofdstuk 6).
11. Klap de steunpoot op en borg hem met de borgpen.

6. Aandraaimomenten

Gebruik voor de bevestiging bouten van minimaal kwaliteit 8.8, passend in de gaten van 12 mm. Als richtwaarde gelden de volgende aandraaimomenten. De opgave van de fabrikant van uw aanhanger gaat altijd voor.

Boutmaat	Kwaliteit 8.8	Kwaliteit 10.9
M8	25 Nm	35 Nm
M10	49 Nm	69 Nm
M12	86 Nm	120 Nm

7. Controle na montage

- De bevestigingsplaat ligt volledig vlak aan op het chassis.
- Alle 4 bouten zijn kruislings aangehaald tot het juiste aandraaimoment.
- De steunpoot klapt soepel op en uit en de borgpen past in alle 3 standen en in de opgeklapte stand.
- In opgeklapte stand raakt de steunpoot geen wielen, as, kabels of leidingen.
- De aanhanger staat stabiel als de steunpoot belast wordt.

> **LET OP – Proefrit**
>
> Maak na de montage een korte proefrit met opgeklapte en geborgde steunpoot. Controleer daarna of de borgpen nog op zijn plaats zit en de bevestiging niet is verschoven. Trek de bouten na de eerste 50 km opnieuw na met de momentsleutel.

8. Gebruik en onderhoud



Afbeelding 3 – Het uitklappen van de gemonteerde steunpoot

- Klap de steunpoot vóór elke rit op en controleer of de borgpen volledig is doorgestoken. Klap de steunpoot pas uit als de aanhanger tegen wegrollen is geborgd (zie afbeelding 3).
- Houd het kantelpunt schoon en vet het regelmatig licht in.

- Vervang een verloren of verbogen borgpen direct.
- Controleer de bevestigingsbouten periodiek op vastzitten en corrosie.
- Vervang de steunpoot bij scheuren, vervorming, uitgesleten gaten voor de borgpen of een kantelpunt met speling.

> **GEVAAR – Direct stoppen en niet verder rijden bij:**
>
> een steunpoot die tijdens het rijden is uitgeklapt of loszit;
>
> een ontbrekende borgpen;
>
> schurende of tikkende geluiden bij de steunpoot;
>
> zichtbare scheuren in steunpoot of chassis.
>
> Zet de aanhanger veilig stil, klap de steunpoot op en borg hem, of verwijder hem, en laat de bevestiging controleren voordat u verder rijdt.

9. Afvoer

Lever het product aan het einde van de levensduur in bij een milieustraat of oud-ijzerhandel. Voer verpakkingsmateriaal gescheiden af volgens de regels van uw gemeente.

10. Garantie en aansprakelijkheid

Bij elk door Aanhangwagendirect.nl geleverd product ontvangt u een factuur. Deze factuur geldt ook als garantiebewijs. Bewaar de factuur goed: u heeft deze nodig om aanspraak te maken op garantie.

Op alle door Aanhangwagendirect.nl geleverde onderdelen geldt 12 maanden garantie op constructie-, productie- en fabricagefouten. De garantie geldt uitsluitend voor defecten die zijn ontstaan door fouten in de constructie of tijdens het productieproces. Normale slijtage, verkeerd gebruik, overbelasting, onjuiste montage en schade door externe invloeden vallen niet onder de garantie.

Op de levering zijn de algemene voorwaarden van Stichting Webshop Keurmerk van toepassing (www.aanhangwagendirect.nl/policies/terms-of-service). Daarin staan de volledige garantievoorwaarden. Aanhangwagendirect.nl staat ervoor in dat het product voldoet aan de overeenkomst, aan de in het aanbod vermelde specificaties, aan de redelijke eisen van deugdelijkheid en/of bruikbaarheid en aan de wettelijke bepalingen en overheidsvoorschriften die gelden op de datum van de overeenkomst. Een extra garantie van Aanhangwagendirect.nl, de toeleverancier, fabrikant of importeur beperkt nooit uw wettelijke rechten.

Garantie aanvragen of een klacht indienen? Vul het garantie- en klachtenformulier in via www.aanhangwagendirect.nl/pages/klachtenprocedure. Dien uw klacht binnen bekwame tijd nadat u het gebrek heeft geconstateerd volledig en duidelijk omschreven in. U ontvangt binnen 14 dagen na ontvangst een antwoord.

11. Contact

Aanhangwagendirect.nl
Pompmakker 3, 8447 GJ Heerenveen
Telefoon: 0513 528707 (werkdagen 08:30 – 17:00 uur)
E-mail: klantenservice@aanhangwagendirect.nl
Website: www.aanhangwagendirect.nl

Bewaar deze handleiding bij de documenten van uw aanhangwagen.