GEBRUIKS- EN MONTAGEHANDLEIDING

Remschoenenset type Knott 200x50

Aftermarket remschoenen voor Knott-remtrommel 200 x 50 mm – remtype 20-2425/1 – set voor 1 as

Artikel	Gegevens
Artikelnummer (SKU)	2023977
Merk / fabrikant	Cantonal (aftermarket, passend voor Knott)
Type- of modelnummer / EAN	Remtype 20-2425/1
Leverancier	Aanhangwagendirect.nl – Pompmakker 3, 8447 GJ Heerenveen
Documentversie	v1.0 – 29-10-2026
Taal	Nederlands (originele handleiding)

WAARSCHUWING – Lees dit eerst: verkeerd gemonteerde of afgestelde remschoenen kunnen de rem laten uitvallen

Remschoenen die niet passen, verkeerd om zijn geplaatst of niet goed zijn afgesteld, remmen te weinig, trekken scheef of laten de rem vastlopen. Dat kan leiden tot een verlengde remweg, een slingerende aanhanger of oververhitting van de naaf, met kans op een ernstig ongeval.

Controleer in hoofdstuk 4 of de remschoenen passen bij uw rem. Wij bevelen sterk aan de montage te laten uitvoeren door een erkend aanhangwagenbedrijf.

1. Beoogd gebruik en veiligheid

De remschoenenset type Knott 200x50 is bestemd voor het vervangen van de remschoenen in de wielremmen van een aanhangwagenas met een Knott-remtrommel van 200 mm binnendiameter en 50 mm diepte, onder andere remtype 20-2425/1. De set is bedoeld voor 1 as, dus 2 wielremmen. Elke andere toepassing geldt als oneigenlijk gebruik.

Wie mag monteren

De rem is een veiligheidskritisch onderdeel. Montage vraagt vakkennis van oplooprem-remsystemen, het demonteren van naven en lagers, het afstellen van de remmen en de juiste aandraaimomenten. Beschikt u daar niet over, laat de montage dan uitvoeren door een erkend aanhangwagenbedrijf.

WAARSCHUWING – Montage door een erkend bedrijf sterk aanbevolen

Fouten bij het vervangen of afstellen van remschoenen zijn van buiten niet zichtbaar en komen pas aan het licht bij een noodstop. Laat het werk uitvoeren of controleren door een erkend aanhangwagenbedrijf en bewaar de werkbon.

Niet toegestaan

- De remschoenen monteren in een remtrommel met een andere maat dan 200 x 50 mm of een ander remtype.
- Slechts aan één kant van de as nieuwe remschoenen plaatsen.
- Remschoenen of veren aanpassen, zoals slijpen, buigen of verwarmen.
- Monteren in een remtrommel die ingesleten, gescheurd of overmatig uitgesleten is.
- Oude veren of beschadigde onderdelen hergebruiken in plaats van de meegeleverde veren.
- Remvoering in contact brengen met vet of olie.

Algemene veiligheidsaanwijzingen

- Zet de aanhanger op een vlakke, stevige ondergrond en borg hem tegen wegrollen. Werk nooit onder een aanhanger die alleen op een krik staat.
- Draag werkhandschoenen, een veiligheidsbril en een stofmasker.
- Blaas remstof niet weg met perslucht.
- Houd kinderen en omstanders uit de buurt.
- Let op bij het plaatsen van de veren: een wegschietende veer kan letsel aan ogen of handen veroorzaken.

2. Technische gegevens

Kenmerk	Waarde
Uitvoering	Aftermarket, passend voor Knott
Afmeting	200 x 50
Remtype	20-2425/1 (onder andere)
Binnendiameter remtrommel	200 mm
Diepte remtrommel	50 mm
Geschikt voor	1 as / 2 remtrommels

De afmeting 200 x 50 geeft de binnendiameter en de breedte (diepte) van de remtrommel in millimeters. Aftermarket betekent dat het onderdeel niet door Knott zelf is gemaakt, maar is ontworpen om in plaats van het originele onderdeel te passen.

3. Benodigdheden

Meegeleverd

- 2 remschoenen primair
- 2 remschoenen secundair
- 2 drukveren
- 4 trekveren

Zelf te verzorgen

- Krik
- Momentsleutel, dopsleutelset en steeksleutels
- Gereedschap voor het verwijderen van de naafdop en de asmoer
- Werkplaatsgegevens van de asfabrikant voor afstelling en aandraaimomenten

4. Passendheid controleren

4.1 Remtype en maat vaststellen

- Lees het remtype af op de remankerplaat of in de documenten van de as. De set is onder andere geschikt voor remtype 20-2425/1.
- Meet de binnendiameter van de remtrommel: deze moet 200 mm zijn. Meet ook de diepte: 50 mm.

- Vergelijk de nieuwe remschoenen met de oude voordat u iets monteert: vorm, gaten en aanslagpunten moeten overeenkomen.

4.2 Staat van de remtrommel en onderdelen

- Controleer de remtrommel op scheuren, groeven en blauwverkleuring door oververhitting.
- Controleer de remkabels, de terugloopveren en het stelmechanisme op werking en slijtage.
- Vervang altijd de remschoenen van beide wielen van de as tegelijk, zodat de as gelijkmatig remt.

5. Montage

De onderstaande stappen geven de volgorde op hoofdlijnen. Volg voor de details de werkplaatsgegevens van de asfabrikant.

1. Zet de handrem van de aanhanger los en borg de aanhanger tegen wegrollen.
2. Krik de aanhanger op en zorg dat hij niet kan zakken.
3. Verwijder het wiel.
4. Draai de stelinrichting van de rem terug, zodat de remschoenen vrijkomen van de trommel.
5. Verwijder de naafdop en de asmoer en neem de remtrommel met naaf van de as.
6. Verwijder remstof van de remankerplaat zonder het te laten opwaaien.
7. Noteer of fotografeer de plaats van de oude remschoenen en veren.
8. Verwijder de oude remschoenen en veren.
9. Plaats de nieuwe primaire en secundaire remschoen op dezelfde plaats als de oude.
10. Monteer de nieuwe trek- en drukveren.
11. Plaats de remtrommel met naaf terug en zet de asmoer vast volgens de opgave van de asfabrikant (zie hoofdstuk 6).
12. Herhaal de stappen voor het andere wiel van de as.
13. Stel de remmen af volgens de werkplaatsgegevens van de asfabrikant.
14. Monteer de wielen en zet de wielmoeren of wielbouten kruislings vast (zie hoofdstuk 6).

6. Aandraaimomenten en afstelling

De aandraaimomenten van de asmoer en van de wielmoeren of wielbouten zijn afhankelijk van de as en de aanhanger. Deze waarden zijn niet in deze handleiding opgenomen. Gebruik altijd de opgave van de fabrikant van uw as of aanhanger en een momentsleutel.

Het afstellen van de wielremmen en de oplooprem gebeurt volgens de werkplaatsgegevens van de asfabrikant. Een verkeerde afstelling veroorzaakt te weinig remwerking of een rem die blijft aanlopen.

7. Controle na montage

- De wielen draaien vrij bij losgezette rem, zonder schurend geluid.
- Bij aangetrokken handrem blokkeren beide wielen gelijkmatig.
- De naaf heeft geen speling, de asmoer is geborgd en de naafdop is teruggeplaatst.
- De wielmoeren of wielbouten zijn aangehaald met het juiste aandraaimoment.

LET OP – Proefrit

Nieuwe remschoenen moeten inlopen. Maak een proefrit met enkele rustige remmingen bij lage snelheid. Controleer of de aanhanger recht remt en voel daarna voorzichtig of de naven niet heet zijn. Controleer na de eerste 50 km de afstelling van de remmen en trek de wielmoeren of wielbouten na.

8. Gebruik en onderhoud

- Laat de remmen periodiek controleren en bijstellen volgens het onderhoudsschema van de asfabrikant.
- Controleer na lange afdalingen of zware ritten of de naven niet overmatig heet zijn.
- Vervang de remschoenen per as als de voering versleten, verglaasd, gescheurd of met vet of olie vervuild is.

GEVAAR – Direct stoppen en niet verder rijden bij:

een aanhanger die bij het remmen scheef trekt of duwt;

een schurend of piepend geluid uit een wielrem;

een naaf die heet is of waaruit rook of brandlucht komt;

een wiel dat blokkeert of niet vrij draait.

Zet de combinatie veilig stil, laat de naaf afkoelen en laat de rem controleren door een erkend aanhangwagenbedrijf voordat u verder rijdt.

9. Afvoer

Lever het product aan het einde van de levensduur in bij een milieustraat of oud-ijzerhandel. Voer verpakkingsmateriaal gescheiden af volgens de regels van uw gemeente.

10. Garantie en aansprakelijkheid

Bij elk door Aanhangwagendirect.nl geleverd product ontvangt u een factuur. Deze factuur geldt ook als garantiebewijs. Bewaar de factuur goed: u heeft deze nodig om aanspraak te maken op garantie.

Op alle door Aanhangwagendirect.nl geleverde onderdelen geldt 12 maanden garantie op constructie-, productie- en fabricagefouten. De garantie geldt uitsluitend voor defecten die zijn ontstaan door fouten in de constructie of tijdens het productieproces. Normale slijtage, verkeerd gebruik, overbelasting, onjuiste montage en schade door externe invloeden vallen niet onder de garantie.

Op de levering zijn de algemene voorwaarden van Stichting Webshop Keurmerk van toepassing (www.aanhangwagendirect.nl/policies/terms-of-service). Daarin staan de volledige garantievoorwaarden. Aanhangwagendirect.nl staat ervoor in dat het product voldoet aan de overeenkomst, aan de in het aanbod vermelde specificaties, aan de redelijke eisen van deugdelijkheid en/of bruikbaarheid en aan de wettelijke bepalingen en overheidsvoorschriften die gelden op de datum van de overeenkomst. Een extra garantie van Aanhangwagendirect.nl, de toeleverancier, fabrikant of importeur beperkt nooit uw wettelijke rechten.

Garantie aanvragen of een klacht indienen? Vul het garantie- en klachtenformulier in via www.aanhangwagendirect.nl/pages/klachtenprocedure. Dien uw klacht binnen bekwame tijd nadat u het gebrek heeft geconstateerd volledig en duidelijk omschreven in. U ontvangt binnen 14 dagen na ontvangst een antwoord.

11. Contact

Aanhangwagendirect.nl

Pompmakker 3, 8447 GJ Heerenveen
Telefoon: 0513 528707 (werkdagen 08:30 – 17:00 uur)
E-mail: klantenservice@aanhangwagendirect.nl
Website: www.aanhangwagendirect.nl

Bewaar deze handleiding bij de documenten van uw aanhangwagen.