GEBRUIKS- EN MONTAGEHANDLEIDING

Spanband autoambulance universeel

Voor het vastzetten van een voertuig via het wiel – 330 x 3,6 cm – breekbelasting 3000 kg

Artikel	Gegevens
Artikelnummer (SKU)	2013903
Merk / fabrikant	Cantonal
Leverancier	Aanhangwagendirect.nl – Pompmakker 3, 8447 GJ Heerenveen
Documentversie	v1.0 – 29-10-2026
Taal	Nederlands (originele handleiding)

WAARSCHUWING – Lees dit eerst: de breekbelasting is geen toegestane sjorkracht

De breekbelasting van 3000 kg is de kracht waarbij de spanband bezwijkt. De kracht waarmee u de spanband mag belasten (de sjorkracht) is altijd lager. Een overbelaste of beschadigde spanband kan breken, waarna het voertuig van de autoambulance kan schuiven of rollen.

Lees hoofdstuk 4 voordat u de spanband gebruikt, houd u aan de sjorkracht op het etiket van de spanband en zet een voertuig altijd met meerdere spanbanden vast.

1. Beoogd gebruik en veiligheid

De spanband autoambulance universeel is bestemd voor het vastzetten van een auto of ander rijdend materieel op een autoambulance (autotransporter) of aanhanger, door de spanband via het wiel naar de sjorpunten van de laadvloer te spannen. Elke andere toepassing geldt als oneigenlijk gebruik.

Wie mag gebruiken

De spanband mag worden gebruikt door volwassenen die ervaring hebben met het vastzetten van lading. De bestuurder van de combinatie blijft verantwoordelijk voor een goed vastgezette lading.

Niet toegestaan

- De spanband belasten boven de sjorkracht die op het etiket staat.
- De spanband gebruiken om te heffen of te slepen.
- De spanband over scherpe randen spannen.
- Knopen in de band leggen of de band aan elkaar knopen om hem te verlengen.
- De spanband, haken of ratel aanpassen of repareren.
- Een beschadigde spanband gebruiken (zie hoofdstuk 6).

Algemene veiligheidsaanwijzingen

- Draag werkhandschoenen bij het spannen en losmaken.
- Zet het voertuig op de handrem en in een versnelling of parkeerstand voordat u het vastzet.
- Zorg dat de autoambulance aangekoppeld of geborgd is en niet kan wegrollen.
- Houd vingers uit de ratel tijdens het spannen. De ratel kan vingers beknellen.
- Houd uw gezicht uit de buurt bij het ontspannen; een band onder spanning kan wegschieten.

2. Technische gegevens

Kenmerk	Waarde
Lengte	330 cm
Breedte	36 mm
Breekbelasting	3000 kg
Uitvoering	3-delig: spanband met ratel en haak, los tussendeel
Lengte tussenstrop	Circa 30 cm
Diameter haak	10 mm
Materiaal haken en beugels	Gegalvaniseerd staal
Kleur	Oranje
Keurmerk	TÜV gekeurd

TÜV gekeurd betekent dat het product is gekeurd door een TÜV-keuringsinstantie. De keuring ontslaat u niet van de controle vóór elk gebruik.

3. Inhoud levering

- 1 spanband met ratel en haak, 330 x 3,6 cm
- 1 los tussendeel (tussenstrop van circa 30 cm)

De spanband wordt per stuk geleverd. Voor het vastzetten van een auto zijn meerdere spanbanden nodig.

4. Breekbelasting, sjorkracht en bevestiging

4.1 Wat de 3000 kg betekent

De breekbelasting is de kracht waarbij de spanband bij een test breekt. Voor het gebruik geldt de toegestane sjorkracht (LC, lashing capacity), die lager ligt. Die staat op het etiket van de spanband. Is het etiket onleesbaar of verdwenen, gebruik de spanband dan niet meer.

4.2 Hoe het voertuig vast te zetten

- Zet het voertuig vast met meerdere spanbanden, verdeeld over de wielen aan voor- en achterzijde.
- Leid de spanband achter het wiel langs, niet over de band van het wiel, zoals de constructie bedoeld is.
- Gebruik het losse tussendeel om de velg vrij te houden, zodat de band en haken de velg niet beschadigen.
- Haak de spanband alleen in sjorpunten of sjogen van de autoambulance die daarvoor bestemd zijn en die minstens even sterk zijn als de spanband.

> **WAARSCHUWING – Zwakke sjorpunten breken eerst**
>
> Een spanband is maar zo sterk als het punt waaraan hij vastzit. Een zwak of beschadigd sjorpunt kan afbreken, waardoor het voertuig loskomt. Gebruik alleen onbeschadigde, daarvoor bestemde sjorpunten.

5. Gebruik

1. Rijd het voertuig recht en in het midden op de autoambulance en zet het op de handrem.
2. Controleer de spanband, haken en ratel op beschadiging (zie hoofdstuk 6).
3. Leg het losse tussendeel om het wiel, zodat de spanband de velg niet raakt.
4. Leid de spanband achter het wiel langs naar het sjorpunt.
5. Haak de haken volledig in de sjorpunten.
6. Trek de losse band door de ratel en trek de speling eruit.
7. Span de band met de ratel tot hij strak staat.
8. Sluit de ratel en controleer of hij vergrendeld is.
9. Herhaal dit voor de overige wielen.
10. Berg losse bandeinden op, zodat ze niet kunnen wapperen.
11. Controleer de spanning na de eerste kilometers en span zo nodig bij.

Ontspannen: open de ratel volgens het ontgrendelmechanisme, laat de band gecontroleerd vieren en haak pas daarna de haken los.

6. Controle vóór gebruik

- Het etiket is aanwezig en leesbaar.
- De band heeft geen insnijdingen, rafels, smeltplekken of beschadigde stiknaden.
- De haken zijn niet verbogen, gescheurd of opengebogen.
- De ratel werkt soepel en vergrendelt goed.
- Het tussendeel is onbeschadigd.

> **LET OP – Proefrit**
>
> Stop na de eerste kilometers en controleer of alle spanbanden nog strak staan en het voertuig niet is verschoven. Controleer dit opnieuw na 50 km en bij elke pauze.

7. Onderhoud, opslag en vervangen

- Laat een natte spanband aan de lucht drogen, niet bij een warmtebron.
- Bewaar de spanband droog, donker en uit direct zonlicht. UV-licht verzwakt de band.
- Houd de spanband uit de buurt van zuren, logen en oplosmiddelen.
- Houd de ratel schoon en licht gesmeerd.
- Keur de spanband af en vervang hem bij een ontbrekend of onleesbaar etiket, insnijdingen, rafels, smeltplekken, beschadigde naden, vervormde haken of een ratel die niet meer vergrendelt.

GEVAAR – Direct stoppen en niet verder rijden bij:

een spanband die slap hangt of is losgeschoten;

een voertuig dat op de autoambulance is verschoven;

een geopende ratel of losgeschoten haak;

een zichtbaar beschadigde spanband.

Zet de combinatie veilig stil en zet het voertuig opnieuw vast met onbeschadigde spanbanden voordat u verder rijdt.

8. Afvoer

Lever het product aan het einde van de levensduur in bij een milieustraat of oud-ijzerhandel. Voer verpakkingsmateriaal gescheiden af volgens de regels van uw gemeente.

9. Garantie en aansprakelijkheid

Bij elk door Aanhangwagendirect.nl geleverd product ontvangt u een factuur. Deze factuur geldt ook als garantiebewijs. Bewaar de factuur goed: u heeft deze nodig om aanspraak te maken op garantie.

Op alle door Aanhangwagendirect.nl geleverde onderdelen geldt 12 maanden garantie op constructie-, productie- en fabricagefouten. De garantie geldt uitsluitend voor defecten die zijn ontstaan door fouten in de constructie of tijdens het productieproces. Normale slijtage, verkeerd gebruik, overbelasting, onjuiste montage en schade door externe invloeden vallen niet onder de garantie.

Op de levering zijn de algemene voorwaarden van Stichting Webshop Keurmerk van toepassing (www.aanhangwagendirect.nl/policies/terms-of-service). Daarin staan de volledige garantievoorwaarden. Aanhangwagendirect.nl staat ervoor in dat het product voldoet aan de overeenkomst, aan de in het aanbod vermelde specificaties, aan de redelijke eisen van deugdelijkheid en/of bruikbaarheid en aan de wettelijke bepalingen en overheidsvoorschriften die gelden op de datum van de overeenkomst. Een extra garantie van Aanhangwagendirect.nl, de toeleverancier, fabrikant of importeur beperkt nooit uw wettelijke rechten.

Garantie aanvragen of een klacht indienen? Vul het garantie- en klachtenformulier in via www.aanhangwagendirect.nl/pages/klachtenprocedure. Dien uw klacht binnen bekwame tijd nadat u het gebrek heeft geconstateerd volledig en duidelijk omschreven in. U ontvangt binnen 14 dagen na ontvangst een antwoord.

10. Contact

Aanhangwagendirect.nl
Pompmakker 3, 8447 GJ Heerenveen
Telefoon: 0513 528707 (werkdagen 08:30 – 17:00 uur)
E-mail: klantenservice@aanhangwagendirect.nl
Website: www.aanhangwagendirect.nl

Bewaar deze handleiding bij de documenten van uw aanhangwagen.