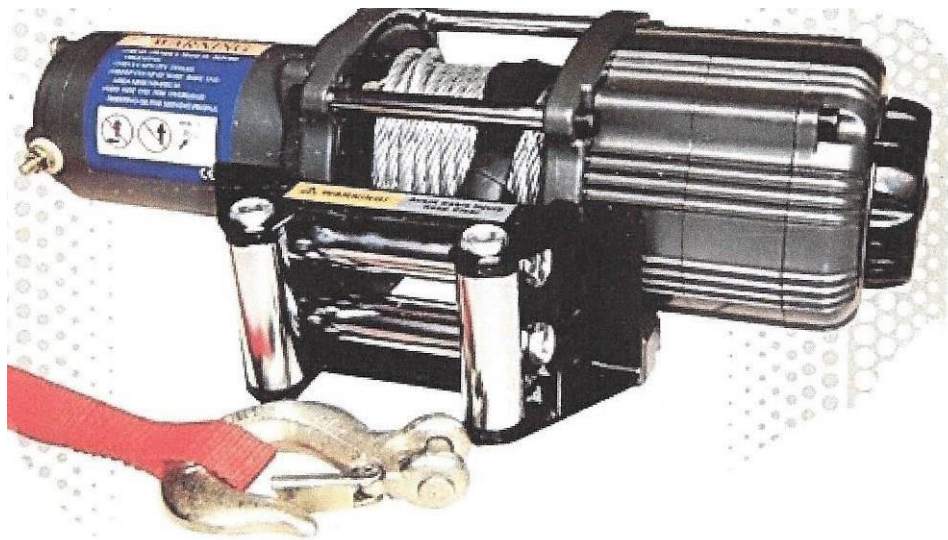


9705166

Treuil électrique

4500Lbs/ 2045 KG.



Mode d'emploi et spécifications



Pour votre sécurité, lisez
les instructions



Porter une protection
oculaire bien avant
l'utilisation.



Porter des gants

Description générale

Chaque treuil contient un moteur magnétique permanent et est conçu pour un usage général. Les treuils ne sont pas conçus pour un usage industriel et le fabricant n'est pas responsable de cet usage. Le débrayage est actionné par un bouton à pousser et à tourner qui désengage la transmission, ce qui permet de tirer le câble sans utiliser de courant. La plaque de tension réduit le recul et le blocage lors du retrait du câble.

Informations générales sur la sécurité

1. Ne jamais hisser des personnes ou charger par-dessus des personnes. Ne jamais soulever d'objets à la verticale. Le treuil est conçu pour une utilisation horizontale uniquement.
2. Ne pas surcharger le treuil. Pour les charges supérieures à 454 kg, nous recommandons notre poulie optionnelle pour doubler le câble.
3. N'essayez pas de tirer le câble lorsque la charge est lourde. Le treuil électrique est conçu pour une utilisation intermittente et ne doit pas être utilisé en permanence. La durée de traction doit être aussi courte que possible. Si le treuil commence à chauffer, arrêtez-le et laissez-le refroidir pendant quelques minutes.
4. Ne jamais utiliser le treuil avec moins de 5 tours de câble autour du tambour du treuil, car le fil d'acier ne peut pas supporter une charge complète à l'extrémité.
5. Évitez de tirer continuellement le treuil à partir d'angles extrêmes, car le câble risque de se coincer dans le treuil et d'endommager le câble ou le treuil lui-même.
6. Veillez à ce que la tension d'entrée entre les bornes du moteur soit toujours de 12 V afin d'obtenir une force maximale pendant le fonctionnement. Notez que la force de traction maximale ne peut être atteinte que par la première couche de câble autour du tambour lorsqu'il est en charge.
7. Ne jamais accrocher le câble au câble lui-même, car cela pourrait l'endommager. Utilisez une élingue en nylon.
8. Assurez-vous que le treuil est monté sur le véhicule ou sur un autre objet avant de l'utiliser.
9. Lors du déplacement de la charge, prendre de longues périodes de repos.

vérifier. Assurez-vous que le crochet est correctement positionné. Si une élingue en nylon est utilisée, vérifiez la connexion à la charge.

1. Il est conseillé de mettre une couverture ou une veste épaisse sur le câble lorsque l'on tire des charges lourdes. Si le câble se rompt, le tissu agit comme un amortisseur et aide à prévenir le fouettement du câble.

2. Ne déplacez pas votre véhicule pour aider le treuil à tirer la charge. Le câble du treuil peut être surchargé en tirant à la fois sur le treuil et sur le véhicule.

3. Restez à distance du treuil lorsqu'il est chargé (1,5 mètre).

4. Ne pas passer sur ou sous le câble lorsque le treuil est chargé.

5. Lorsque vous utilisez le treuil pour déplacer une charge, le véhicule doit être au point mort et le frein à main serré. Les roues du véhicule doivent être bloquées. Le moteur doit tourner. Si le treuil est utilisé alors que le moteur est éteint, la batterie risque d'être trop faible pour redémarrer.

6. Ne jamais déconnecter l'embrayage de la roue libre lorsque le treuil est chargé.

7. Après utilisation, la charge peut être déconnectée. Assurez-vous que le câble n'est plus tendu.

8. S'assurer que le crochet, le treuil et le câble sont libres.

9. Vérifier régulièrement le câble et l'équipement. Un câble effiloché doit être remplacé immédiatement. N'utilisez que des interrupteurs, des télécommandes et des accessoires approuvés par l'usine. Utilisez toujours des gants en cuir épais pour le câble métallique. Ne laissez pas le fil d'acier vous glisser entre les mains.

10. Restez à l'écart du voisinage

L'installation

Une installation correcte du treuil est indispensable à son bon fonctionnement.

1. Monter le treuil sur le véhicule ou sur un autre objet à l'aide d'une vis M8x30, d'une rondelle élastique et d'une rondelle jointes. Une autre vis similaire est possible.

Avertissement : Ce treuil doit être monté avec le câble enroulé. Un montage incorrect peut endommager le treuil et annuler la garantie.

2. Acheminez les deux paires de fils de l'interrupteur vers le moteur et la batterie. Connectez le fil rouge au "+" de la batterie 12V et le fil vert (ou noir) au "-" de la batterie. Connectez les deux fils restants au moteur du treuil électrique.

3. Vérifiez le sens de rotation du tambour. Appuyez sur le levier

d'embrayage et tournez-le en position "off". Tirez le câble hors du tambour, puis tournez le levier d'embrayage en position "in". Appuyez sur le bouton "cable in" de la télécommande. Si le câble revient ensuite dans la chèvre, le sens de rotation est correct. Si ce n'est pas le cas, il faut brancher le câble différemment et répéter l'opération ci-dessus.

Fonctionnement

1. Tirez et tournez le levier d'embrayage en position "off", ce qui permet au tambour de tourner librement.

2. Saisir le crochet et tirer le câble jusqu'à la position souhaitée.

Accrocher le crochet à l'objet à tirer.

Avertissement : Vérifiez qu'il reste au moins 5 tours de fil d'acier autour du tambour avant de l'utiliser.

3. Tournez ensuite le levier d'embrayage en position "in".

Avertissement : le levier d'embrayage doit être complètement engagé avant le début du levage. Ne jamais tourner le levier d'embrayage pendant que le tambour tourne. Le levier d'embrayage est verrouillé en permanence par l'usine.

4. Poussez et maintenez enfoncé le bouton "entrée du câble" de la télécommande pour enrouler le câble. Appuyez sur le bouton "cable out" de la télécommande et maintenez-le enfoncé pour changer de direction. Attendez que le moteur s'arrête pour changer de direction.

5. Ne pas enrouler le câble avant la fin de l'opération.

Fonctionnement

1. Tirez et tournez le levier d'embrayage en position "off", ce qui permet au tambour de tourner librement.

2. Saisir le crochet et tirer le câble jusqu'à la position souhaitée.

Accrocher le crochet à l'objet à tirer.

Avertissement : Vérifiez qu'il reste au moins 5 tours de fil d'acier autour du tambour avant de l'utiliser.

3. Tournez ensuite le levier d'embrayage en position "in".

Avertissement : le levier d'embrayage doit être complètement engagé avant le début du levage. Ne jamais tourner le levier d'embrayage pendant que le tambour tourne. Le levier d'embrayage est verrouillé en permanence par l'usine.

4. Poussez et maintenez enfoncé le bouton "entrée du câble" de la télécommande pour enrouler le câble. Appuyez sur le bouton "cable out" de la télécommande et maintenez-le enfoncé pour changer de direction. Attendez que le moteur s'arrête pour changer de direction.

5. Ne pas enrouler le câble avant la fin de l'opération.

Fonctionnement

1. Tirez et tournez le levier d'embrayage en position "off", ce qui permet au tambour de tourner librement.

2. Saisir le crochet et tirer le câble jusqu'à la position souhaitée. Accrocher le crochet à l'objet à tirer.

Avertissement : Vérifiez qu'il reste au moins 5 tours de fil d'acier autour du tambour avant de l'utiliser.

3. Tournez ensuite le levier d'embrayage en position "in".

Avertissement : le levier d'embrayage doit être complètement engagé avant le début du levage. Ne jamais tourner le levier d'embrayage pendant que le tambour tourne. Le levier d'embrayage est verrouillé en permanence par l'usine.

4. Poussez et maintenez enfoncé le bouton "entrée du câble" de la télécommande pour enrouler le câble. Appuyez sur le bouton "cable out" de la télécommande et maintenez-le enfoncé pour changer de direction. Attendez que le moteur s'arrête pour changer de direction.

5. Ne pas enrouler le câble avant la fin de l'opération.

Entretien

1. Vérifiez régulièrement que les boulons de fixation et les connexions électriques sont toujours bien serrés. Enlevez toutes les saletés ou la corrosion qui se sont développées sur les connexions électriques.

2. N'essayez pas de démonter la transmission. Le démontage annule la garantie. Les réparations doivent être effectuées par le fabricant.

3. La transmission est lubrifiée en usine, à haute température, avec de la graisse au lithium. L'autolubrification n'est pas nécessaire.

Remplacement du câble

1. Retirez le câble en tournant le levier d'embrayage en position "in".

2. Lors de l'insertion du câble dans le tambour, veillez à ce que l'extrémité du câble soit correctement insérée dans le trou. Serrez fermement la vis de réglage.

3. Actionnez le treuil et enroulez le câble autour du tambour.

Attention

il faut toujours remplacer le câble endommagé par une pièce de rechange identique provenant de l'usine.

Remplacez toujours le câble endommagé par une pièce de rechange identique provenant de l'usine.

4500LBS/2045 Kg.

Spécification de performance

**Force de traction nominale câble simple Rapport de démultiplication
Moteur**

4500lbs (2045 Kg.)

161:1

Moteur magnétique permanent DC 12V.

Longueur du câble 15,2 mètres. Diamètre du câble 5,4 mm.

Dimensions de montage 76mm x 168mm

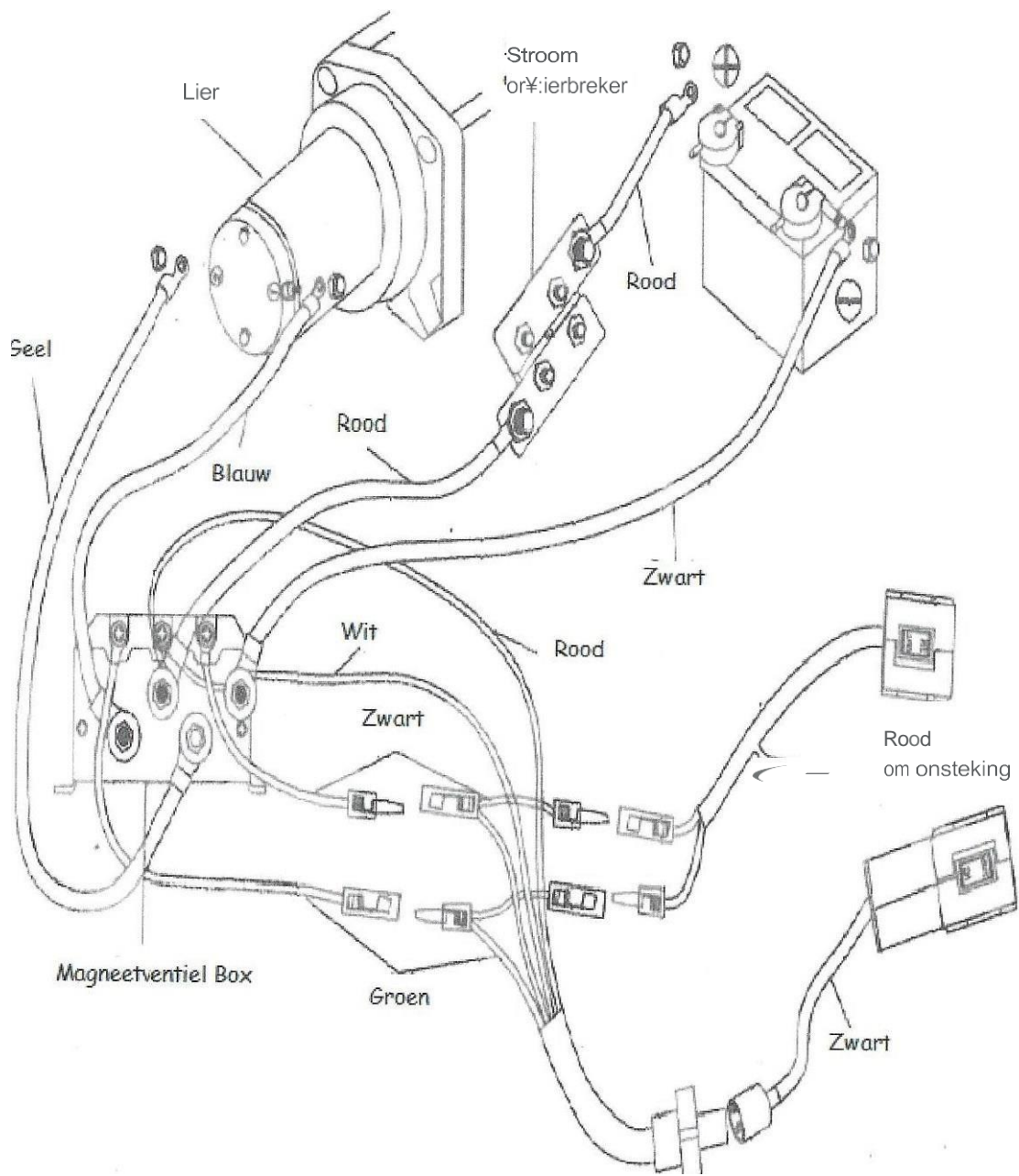
Dimensions totales 395x120x117mm

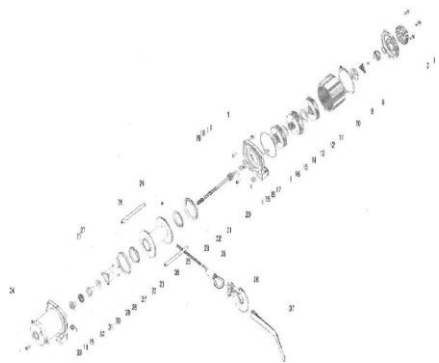
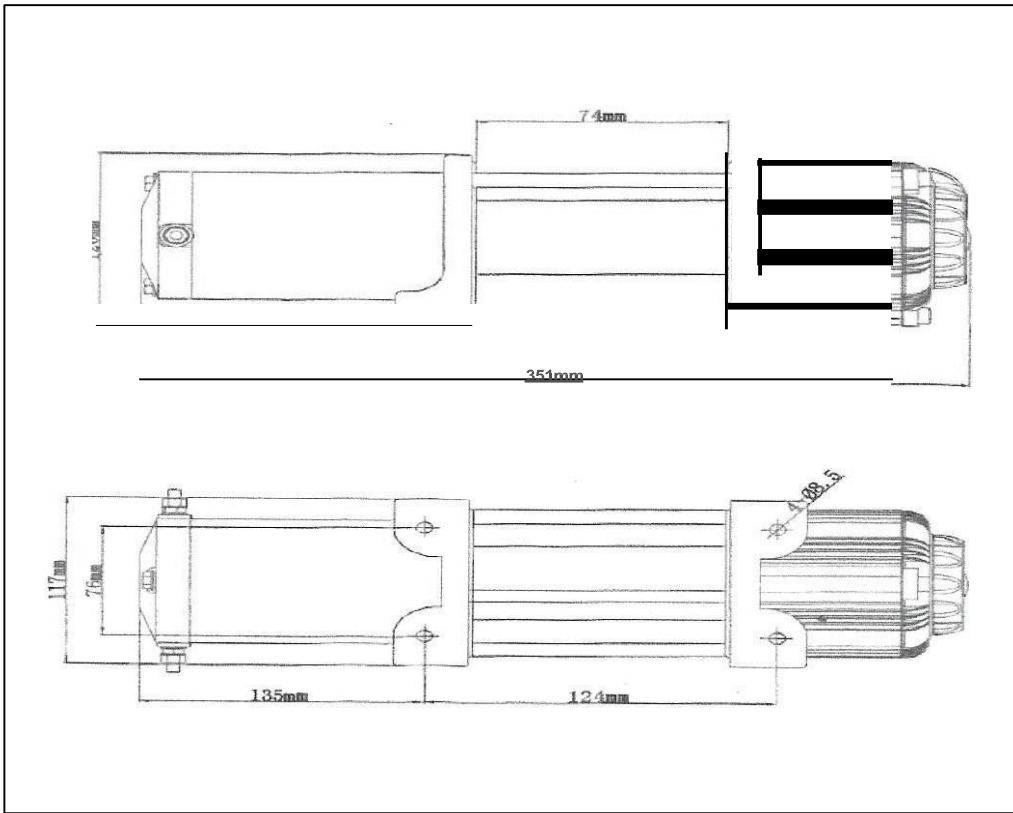
Frein mécanique

Guide-fil Longueur du tambour

Force de traction, vitesse de la ligne, Ampères, Volts Conducteur Rol

Force de traction (Lbs/Kg.)	Vitesse de la ligne (FT/min. M/min)	moteur (Amps)	Traction par couche(Layer.Lbs (kgs.)
0	18.63 (5.68)	24	1/4500 (2045)
1000(454)	14.13 (4.13)	86	2/3600 (1636)
2000(909)	12.33 (3.76)	155	3/3130 (1423)
3000(1363)	7.25 (2.21)	229	4/2745 (1248)
4000 (1818)	4.1 (1.25)	256	
4500 (2045)	2.98 (0.91)	278	





Numero atc	description	numero
1.	Bout M6*18	10
2.	Koppelingshendel	4
3.	Afdekkingeinde	1
4.	Afdichtring 26*1.5	1
5.	Beugel	1
6.	Tapbout M4*8	1
7.	Centrale versnelling	1
8.	Centrale versnellingskap	1
9.	Tandwielhuis Afdichting	1
10.	Tandwielhuis	1
11.	Eerste versnelling set	1
12.	Afstandhouder 1	1
13.	Tweede versnelling set	1
14.	Afstandhouder 2	1
15.	Derde versnelling set	1
16.	Afdichting 98.6*95*1.8	1
17.	Basis tandwielhuis	1
18.	Moer M8*14*8	4
19.	Veerpin	4
20.	Transmissieschacht	1
21.	Koppelingsveer	1
22.	Vlakke afdichting	2
23.	Glijlager	2
24.	Bout M6*10	1
25.	Trammel	1
26.	Verblijf staaf	2
27.	Schroef M4*10	3
28.	Remkap	1
29.	Remblok ring	1
30.	Remblok	1
31.	Remveer	1
32.	Voetrem	1
33.	Basis motor	1
34.	Motor	1
35.	Touw kabel	1
36.	Haak G70 1/4	1
37.	Veiligheidsriem	1