

Neuswiel voor aanhangwagen

60 mm rond – draagvermogen 250 kg – automatisch opklapbaar

Artikel	Gegevens
Artikelnummer (SKU)	2025776
Leverancier	Aanhangwagendirect.nl – Pompmakker 3, 8447 GJ Heerenveen
Documentversie	v1.0 – [datum]
Taal	Nederlands (originele handleiding)

Lees dit eerst – de belangrijkste handeling vóór elke rit

Draai het neuswiel volledig omhoog en klap het op tot het opklapmechanisme hoorbaar en zichtbaar vergrendelt.

Een neuswiel dat tijdens het rijden niet volledig is opgeklapt of niet is vergrendeld, raakt het wegdek, blijft haken achter drempels of stoepranden en kan de dissel beschadigen. Dit is de meest voorkomende oorzaak van schade aan neuswielen – en het is met één controle te voorkomen.

1. Beoogd gebruik

Dit neuswiel is bestemd voor het ondersteunen, in hoogte verstellen en handmatig rangeren van een afgekoppelde aanhangwagen. Het neuswiel draagt de disseldruk wanneer de aanhanger niet aan het trekkende voertuig is gekoppeld, en maakt het aan- en afkoppelen eenvoudiger doordat de dissel op kogelhoogte kan worden gebracht.

Het neuswiel is uitgevoerd met een automatisch opklapmechanisme: bij het optrekken klapt het wiel naar de rijstand. Het blijft daarbij noodzakelijk om de klembeugel vast te zetten.

Niet toegestaan

- Gebruik als krik of hefwerktuig om een aanhanger op te tillen die zwaarder belast is dan het draagvermogen van 250 kg.
- Rijden met een neergelaten of niet-vergrendeld neuswiel.
- Langdurig onder last laten staan op een zachte, hellende of onstabiele ondergrond.
- Gebruik als steunpunt tijdens werkzaamheden onder of aan de aanhanger. Gebruik daarvoor altijd assteunen of stempels.
- Aanpassen van de buis of het mechanisme door extra boringen, lassen, inkorten of verlengen.
- Gebruik van een verlengpijp op de zwengel om meer kracht te zetten.

2. Technische gegevens

Kenmerk	Waarde
Buisdiameter	60 mm, rond
Draagvermogen (statische steunlast)	250 kg
Materiaal	Gegalvaniseerd staal

Kenmerk	Waarde
Wiel	Hard rubber
Wieldiameter	205 mm
Bevestigingsgaten	10
Opklapmechanisme	Automatisch opklapbaar
Hoogte, laagste stand	670 mm
Hoogte, hoogste stand	1075 mm
Verstelbereik	405 mm
Gewicht	9,64 kg

Het draagvermogen van 250 kg is de maximale statische steunlast op het neuswiel. Dit is niet hetzelfde als de toegestane kogeldruk van uw aanhanger of trekhaak. Ligt de disseldruk van uw beladen aanhanger hoger dan 250 kg, kies dan een zwaarder uitgevoerd neuswiel.

3. Benodigheden

Meegeleverd

De levering bestaat uit het neuswiel. Dankzij de tien bevestigingsgaten wordt het neuswiel rechtstreeks op de dissel geschroefd en is een aparte buisklem niet nodig. Bevestigingsmateriaal is niet meegeleverd; een passende bevestigingsset kunt u optioneel meebestellen via www.aanhangwagendirect.nl.

Zelf te verzorgen

- Bevestigingsset of losse bouten, zelfborgende moeren en carrosserieringen in de juiste maat en kwaliteit (minimaal 8.8).
- Steek- of ringsleutels en, waar een aanhaalmoment is voorgeschreven, een momentsleutel.
- Rolmaat en waterpas.
- Boormachine met metaalboor, alleen indien u nieuwe gaten in de dissel moet aanbrengen.
- Roestwerende primer of zinkspray voor het behandelen van nieuwe boorgaten.

4. Montagepositie bepalen

Bepaal de positie voordat u boort of definitief vastzet. Twee zaken zijn bepalend: de vrije hoogte in rijstand en de bereikbaarheid in werkstand.

4.1 Vrije hoogte in rijstand

In opgeklapte stand moet het wiel ruim vrij blijven van het wegdek, ook wanneer de aanhanger beladen is en de dissel verder zakt. Houd daarbij rekening met de kogelhoogte van het trekkende voertuig: die bepaalt onder welke hoek de dissel staat en dus hoe hoog het opgeklapte wiel daadwerkelijk boven de weg blijft.

Vuistregel

Het opgeklapte neuswiel mag nooit het laagste punt van de combinatie vormen. Blijf ten minste boven de bodenvrijheid van de as, en reken op extra marge voor veerbeweging, drempels, hellingbanen en veerbootopritten.

4.2 Bereikbaarheid en vrijloop

Controleer bij de gekozen positie ook het volgende:

- De zwengel is over de volle slag te draaien zonder de dissel, de koppeling, het disselslot of een disselkist te raken.
- Het neuswiel hindert de bediening van de oploopinrichting, de handrem en de breekkabel niet.
- Bij het maken van een scherpe bocht raakt het neuswiel het trekkende voertuig niet.
- De bevestigingsgaten vallen op een recht en onbeschadigd deel van de dissel, niet op een las, een knik of een doorgeroest deel.
- Het wiel staat in werkstand recht onder de buis en in de rijrichting, zodat rangeren soepel gaat.

5. Montage

1. Koppel de aanhanger af of ondersteun de dissel op een veilige manier. Borg de aanhanger tegen weggrollen.
2. Houd het neuswiel tegen de dissel op de gekozen positie en bepaal welke van de tien bevestigingsgaten aansluiten op de bestaande gaten of het gewenste boorbeeld. Controleer met een waterpas dat de buis verticaal staat.
3. Moet u nieuwe gaten in de dissel boren: controleer eerst wat zich aan de andere zijde bevindt – remkabels, hoofdkabel of elektrische bedrading. Boor nooit blind door een koker. Ontbraam de gaten en behandel het blanke staal met roestwerende primer of zinkspray.
4. Monteer het neuswiel met bouten van minimaal kwaliteit 8.8, met carrosserieringen en zelfborgende moeren. Gebruik zoveel bevestigingsgaten als de dissel toelaat en verdeel ze over de hoogte van de bevestiging, zodat de belasting niet op één punt komt.
5. Haal de bouten gelijkmatig aan. Draai niet overmatig vast: een te hoge klemkracht kan een dunwandige dissel indeuken of de buis vervormen.
6. Draai de zwengel over de volle slag heen en weer en controleer of het wiel soepel omhoog en omlaag loopt.
7. Klap het neuswiel op naar de rijstand en controleer of het automatisch opklapmechanisme volledig vergrendelt.
8. Voer de eindcontrole uit volgens hoofdstuk 7.

Is door de fabrikant van uw aanhanger of in de bevestigingsset een aanhaalmoment voorgeschreven, houd dan die waarde aan. Gebruik bij een dunwandige dissel een tegenplaat om puntbelasting te voorkomen.

6. Gebruik

6.1 Afkoppelen

1. Zet de aanhanger op een vlakke, draagkrachtige ondergrond en trek de handrem aan.
2. Draai het neuswiel omlaag tot het de grond raakt en de dissel wordt ondersteund.
3. Ontkoppel de kogelkoppeling en maak de breekkabel en de stekker los.
4. Draai het neuswiel verder omlaag tot de dissel vrij is van de trekhaak.

Staat de aanhanger langere tijd geparkeerd of is de ondergrond zacht, plaats dan een stevige plaat onder het wiel om wegzakken te voorkomen. Neem de last bij langdurig parkeren zoveel mogelijk van het neuswiel af met steunpoten of stempels.

6.2 Aankoppelen en wegrijden

1. Breng de dissel met de zwengel op kogelhoogte en koppel de aanhanger aan.
2. Bevestig de breekkabel en de stekker.
3. Draai het neuswiel volledig omhoog en klap het op naar de rijstand.

4. Controleer dat het opklapmechanisme hoorbaar en zichtbaar vergrendeld is.
5. Kijk of het wiel ruim vrij is van het wegdek voordat u wegrijdt.

7. Controle na montage

- Het neuswiel loopt over de volle slag soepel omhoog en omlaag zonder klemmen.
- Het opklapmechanisme vergrendelt hoorbaar en zichtbaar in de rijstand.
- Alle gebruikte bevestigingsbouten zijn gelijkmatig aangehaald en de moeren zijn zelfborgend.
- Het neuswiel zit onwrikbaar vast op de dissel en kan niet kantelen of draaien.
- De dissel is ter plaatse van de bevestiging niet ingedeukt en de buis is niet vervormd.
- In rijstand blijft het wiel ruim vrij van het wegdek, ook bij een beladen aanhanger.
- Oplooiinrichting, handrem, breekkabel en koppeling blijven vrij bedienbaar.
- De zwengel draait vrij rond zonder de dissel of andere onderdelen te raken.

Proefrit

Maak na montage een korte rit over een oneffen wegdek en over een drempel. Controleer daarna of het neuswiel nog vastzit, of de bouten niet zijn losgelopen en of er geen slijtsporen op het wiel zitten.

8. Onderhoud

- Controleer voor elke rit visueel of het neuswiel volledig opgeklapt en vergrendeld is.
- Smeer de spindel periodiek licht met vet, en vaker bij intensief gebruik of in de winter.
- Houd de buis en het opklapmechanisme schoon; zand en strooizout veroorzaken slijtage en corrosie.
- Controleer regelmatig op speling in het wiel, slijtage van de rubberen loopvlakken en roestvorming. Behandel oppervlakteroest tijdig.
- Trek de bevestigingsbouten periodiek na, minimaal bij elke onderhoudsbeurt van de aanhanger en na de eerste 50 kilometer.

Direct stoppen en niet verder rijden bij:

een neuswiel dat tijdens het rijden is uitgezakt of contact heeft gemaakt met het wegdek;
een spindel die doorslaat, blokkeert of waarbij de last plotseling zakt;
zichtbare vervorming van de buis, scheurvorming of een beschadigd opklapmechanisme;
losgelopen of ontbrekende bevestigingsbouten.

Vervang het neuswiel in dat geval en controleer ook de dissel ter plaatse van de bevestiging op schade.

9. Garantie en aansprakelijkheid

Op dit onderdeel geldt 12 maanden garantie op fabricage- en constructiefouten. De factuur geldt als garantiebewijs. Op onze leveringen zijn de algemene voorwaarden van de Stichting Webshop Keurmerk van toepassing.

De garantie geldt niet voor gebreken die zijn ontstaan door onoordeelkundige of oneigenlijke montage of gebruik, door overbelasting boven het draagvermogen van 250 kg, door het aanbrengen van wijzigingen aan het product, of door van buitenaf komende oorzaken. Schade die het gevolg is van rijden met een neergelaten of niet-vergrendeld neuswiel valt daarmee buiten de garantie.

De montage valt buiten onze invloedssfeer. Wordt de montage door een derde uitgevoerd, dan is die partij verantwoordelijk voor een deugdelijke uitvoering. Bewaar de factuur en, indien van toepassing, de werkbond van het montagebedrijf.

10. Contact

Aanhangwagendirect.nl

Pompmakker 3, 8447 GJ Heerenveen

Telefoon: 0513 528707 (werkdagen 08:30 – 17:00 uur)

Website: www.aanhangwagendirect.nl

Bewaar deze handleiding bij de documenten van uw aanhangwagen.