

Reservewielhouder met bevestigingsplaat

Voor disselmontage – geschikt vanaf 10 inch

Artikel	Gegevens
Artikelnummer (SKU)	2021024
Leverancier	Aanhangwagendirect.nl – Pompmakker 3, 8447 GJ Heerenveen
Documentversie	v1.0 – [datum]
Taal	Nederlands (originele handleiding)

Lees dit eerst – de montagepositie bepaalt de veiligheid

Deze reservewielhouder is een universeel onderdeel. Er bestaat niet één juiste montagepositie: waar de houder gemonteerd moet worden, hangt af van uw aanhanger, uw reservewiel én uw trekkend voertuig. Verkeerde plaatsing kan ertoe leiden dat het reservewiel tijdens het rijden het wegdek raakt. Het wiel gaat dan meedraaien, blijft haken achter de as of de achterzijde, en veroorzaakt breuk van de bevestigingsplaat met ernstige schade en gevaarlijke situaties tot gevolg.

Neem hoofdstuk 4 daarom volledig door vóórdat u gaat boren of monteren. Twijfelt u? Laat de montage uitvoeren door een erkend aanhangwagenbedrijf.

1. Beoogd gebruik

De reservewielhouder met bevestigingsplaat is bestemd voor het vast en statisch meevoeren van één reservewiel op een aanhangwagen of trailer. De plaat is voorzien van meerdere montagegaten, waardoor de houder geschikt is voor uiteenlopende steekcirkels en toepasbaar is vanaf wielen van 10 inch. De houder is vervaardigd uit zwaar staal.

De houder is uitsluitend ontworpen voor de statische belasting van één reservewiel bij normaal weggebruik. Elke andere toepassing geldt als oneigenlijk gebruik.

Niet toegestaan

- Montage op een positie waar het reservewiel het wegdek kan raken.
- Gebruik als trede, opstapje, hefpunt, sjpgpunt of bevestigingspunt voor lading.
- Het meevoeren van meer dan één wiel of van andere voorwerpen aan de houder.
- Aanpassen van de houder door lassen, buigen, extra boringen of het vergroten van bestaande gaten.
- Montage op een beschadigd, doorgeroest of gerepareerd deel van het chassis of de dissel.

2. Technische gegevens

Kenmerk	Waarde
Materiaal	Thermisch verzinkt staal
Geschikt voor wielmaat	Vanaf 10 inch
Steekcirkels 4-gaats	4x100 – 4x101,6 – 4x115 – 4x130 – 4x139,7 mm
Steekcirkels 5-gaats	5x112 – 5x140 – 5x165,1 mm

Kenmerk	Waarde
Montagegaten in plaat	6 wielgaten + centreergat
Plaatdikte	3 mm
Gewicht houder	2,13 kg
Maximaal wielgewicht	35 kg

De bevestigingsplaat combineert acht steekcirkels in één gatenpatroon. Per wiel wordt daardoor slechts een deel van de gaten gebruikt; de overige gaten blijven leeg. Dat is normaal.

Bepaal vóór montage de steekcirkel van uw reservewiel en controleer of die in bovenstaande lijst voorkomt. Zet het wiel vervolgens vast met alle gaten die bij die steekcirkel horen. Forceer nooit een wiel op een niet passende steekcirkel en boor de bestaande gaten nooit ruimer.

3. Benodigdheden

Meegeleverd

De levering bestaat uit de reservewielhouder met bevestigingsplaat. Bevestigingsmateriaal wordt niet meegeleverd.

Zelf te verzorgen

- Bouten, zelfborgende moeren en carrosserieringen in de juiste maat en kwaliteit (minimaal 8.8). Passend bevestigingsmateriaal kunt u eenvoudig meebestellen via www.aanhangwagendirect.nl.
- Momentsleutel, steek- of ringsleutels, boormachine met metaalboor.
- Rolmaat, waterpas, markeerstift, ontbraamgereedschap.
- Roestwerende primer of zinkspray voor het behandelen van nieuwe boorgaten.
- Assistentie van een tweede persoon bij het uitlijnen en aanhalen.

4. Montagepositie bepalen

Dit is de belangrijkste stap van de montage. Voer deze uit voordat u boort.

4.1 Waarom er geen standaardpositie is

De beschikbare ruimte onder de dissel wordt bepaald door de combinatie waarmee u rijdt, niet alleen door de aanhanger. Bepalend zijn:

- Type en bouwwijze van de aanhanger: hoogte van het chassis, vorm van de dissel (recht of V-vorm), plaats van de as en de beschikbare ruimte binnen de contour.
- Diameter van het reservewiel: een 13 inch wiel vraagt aanzienlijk meer ruimte dan een 10 inch wiel.
- Hoogte van de trekhaakkogel van het trekkende voertuig. De kogelhoogte bepaalt onder welke hoek de dissel staat en dus hoeveel ruimte er tijdens het rijden werkelijk onder de dissel overblijft.
- Belading: bij een beladen aanhanger veert de combinatie in en zakt de dissel verder. De vrije ruimte wordt dan kleiner dan in stilstand op het erf.

De gouden regel

Het reservewiel mag onder geen enkele omstandigheid het laagste punt van de combinatie vormen en moet altijd vrij blijven van het wegdek – ook beladen, bij veerbeweging, bij drempels, hellingbanen en

veerbootopritten, en bij de laagste trekhaakhoogte waarmee u rijdt.

4.2 De ruimte opmeten

1. Koppel de aanhanger aan het voertuig waarmee u het vaakst rijdt. Rijd de combinatie op een vlakke ondergrond en zorg dat hij horizontaal staat.
2. Belaad de aanhanger tot het gewicht waarmee u normaal rijdt, of belast de dissel met het gebruikelijke kogeldruk.
3. Meet de vrije hoogte tussen de onderzijde van de dissel en het wegdek op de plaats waar u de houder wilt monteren.
4. Meet de diameter van het reservewiel inclusief band.
5. Trek van de gemeten vrije hoogte de opbouwhoogte van houder en wiel af. Wat overblijft is de resterende bodemvrijheid onder het reservewiel.
6. Vergelijk die resterende bodemvrijheid met de bodemvrijheid van het laagste bestaande punt van de aanhanger (doorgaans de as of de asophanging). Het reservewiel moet hóger blijven dan dat punt.

Houd daarnaast rekening met een dynamische marge: de combinatie veert tijdens het rijden in en de dissel kan bij hellingen en drempels tijdelijk lager komen. Reken op minimaal [invullen, bv. 100] mm extra marge boven de statisch gemeten waarde.

4.3 Onvoldoende ruimte onder de dissel?

Blijkt uit de meting dat er onvoldoende ruimte onder de dissel is, monteer de houder dan niet onder de dissel. Kies in dat geval een van de volgende alternatieven:

- Bovenop de dissel, met het wiel horizontaal of licht schuin liggend.
- Op het chassis binnen de contour van de aanhanger, bijvoorbeeld onder of naast de laadvloer.
- Verticaal tegen de voorwand of het voorschot van de bak.

Controleer bij elke gekozen positie ook dat het wiel niet uitsteekt buiten de breedte van de aanhanger, de kentekenplaat of verlichting niet afdekt, en de bediening van neuswiel, oploopprem, handrem, disselslot en koppeling niet hindert. Let er tot slot op dat de dissel bij scherpe bochten en bij het inklappen van het neuswiel niet in aanraking komt met het reservewiel of het trekkende voertuig.

5. Montage

1. Zet de aanhanger op een vlakke ondergrond, borg hem tegen weggrollen en koppel hem los of laat hem aangekoppeld, afhankelijk van de gekozen werkwijze.
2. Houd de bevestigingsplaat op de gekozen positie en teken de boorgaten af. Controleer met een waterpas of de plaat recht zit.
3. Controleer vóór het boren wat zich aan de andere zijde van het profiel bevindt: remkabels, hoofdkabel, elektrische bedrading of hydraulische leidingen. Boor nooit blind door een koker.
4. Boor de gaten in de juiste diameter, ontbraam ze en behandel het blanke staal met roestwerende primer of zinkspray.
5. Monteer de plaat met bouten van minimaal kwaliteit 8.8, met carrosserieringen aan beide zijden en zelfborgende moeren. Gebruik bij dunwandige profielen een tegenplaat om puntbelasting te voorkomen.
6. Haal de bouten kruislings aan op het voorgeschreven moment (zie hoofdstuk 6).
7. Plaats het reservewiel op de houder en zet het vast. Draai de wielmoeren kruislings vast.
8. Voer de eindcontrole uit volgens hoofdstuk 7.

6. Aandraaimomenten

Richtwaarden voor droge, ongesmeerde bouten van kwaliteit 8.8. Wijkt de fabrikant van uw aanhanger hiervan af, dan gaat diens opgave voor.

Boutmaat	Kwaliteit 8.8	Kwaliteit 10.9
M8	25 Nm	35 Nm
M10	49 Nm	69 Nm
M12	86 Nm	120 Nm

Gebruik altijd een momentsleutel. Te losse bouten leiden tot trilling en uiteindelijk tot breuk; te vast aangehaalde bouten kunnen het draad of het profiel beschadigen.

7. Controle na montage

Loop deze punten na voordat u de weg opgaat:

- Alle bouten zijn kruislings en op moment aangehaald.
- Het reservewiel zit vast en kan niet draaien, kantelen of naar beneden klappen.
- Het reservewiel raakt in geen enkele stand het wegdek, ook niet met een beladen aanhanger.
- Het reservewiel vormt niet het laagste punt van de combinatie.
- Het wiel steekt niet uit buiten de contour van de aanhanger.
- Verlichting, kentekenplaat en reflectoren zijn volledig zichtbaar en onbelemmerd.
- Neuswiel, oploopprem, handrem, breekkabel en koppeling zijn vrij bedienbaar.
- Bij het maken van een scherpe bocht raakt niets het trekkende voertuig.

Proefrit

Maak na montage een korte proefrit over een oneffen wegdek en over een drempel. Controleer daarna of de houder nog vastzit en of er geen sporen van contact met het wegdek zichtbaar zijn op de onderzijde van de band of de houder.

Trek alle bouten na de eerste 50 kilometer opnieuw na.

8. Gebruik en onderhoud

- Controleer de bevestiging voor elke rit visueel: zit het wiel nog vast en zijn er geen zichtbare beschadigingen?
- Trek de bouten periodiek na, minimaal bij elke onderhoudsbeurt van de aanhanger en na elke lange rit met zware belading.
- Controleer de houder regelmatig op roestvorming, vervorming, haarscheurtjes en uitgesleten boutgaten. Behandel oppervlakterooftijdig.
- Verwissel u van trekkend voertuig, dan verandert de kogelhoogte en daarmee de vrije ruimte onder de dissel. Voer in dat geval de meting uit hoofdstuk 4 opnieuw uit.
- Houd ook het reservewiel zelf op spanning en controleer de ouderdom van de band.

Direct stoppen en niet verder rijden bij:

zichtbare vervorming, scheurvorming of breuk van de plaat of de houder;
een loszittend, kantelend of hangend reservewiel;
slijtsproen of rubberafslijting aan de onderzijde van het reservewiel, wat aangeeft dat het wiel het wegdek heeft geraakt.

Vervang de houder in dat geval en beoordeel opnieuw de montagepositie voordat u verder rijdt.

9. Garantie en aansprakelijkheid

Op dit onderdeel geldt 12 maanden garantie op fabricage- en constructiefouten. De factuur geldt als garantiebewijs. Op onze leveringen zijn de algemene voorwaarden van de Stichting Webshop Keurmerk van toepassing.

De garantie geldt niet voor gebreken die zijn ontstaan door onoordeelkundige of oneigenlijke montage of gebruik, door het aanbrengen van wijzigingen aan het product, of door van buitenaf komende oorzaken. Schade die het gevolg is van een montagepositie waarbij het reservewiel het wegdek raakt, valt daarmee buiten de garantie.

De montage valt buiten onze invloedssfeer. Wordt de montage door een derde uitgevoerd, dan is die partij verantwoordelijk voor een deugdelijke uitvoering, waaronder de keuze van een veilige montagepositie. Bewaar de factuur en, indien van toepassing, de werkbond van het montagebedrijf.

10. Contact

Aanhangwagendirect.nl

Pompmakker 3, 8447 GJ Heerenveen

Telefoon: 0513 528707 (werkdagen 08:30 – 17:00 uur)

Website: www.aanhangwagendirect.nl

Bewaar deze handleiding bij de documenten van uw aanhangwagen.