

NOTICE D'UTILISATION ET DE MONTAGE

Roue jockey pour remorque

60 mm ronde – capacité 250 kg – relevage automatique

Article	Informations
Référence (SKU)	2025776
Fournisseur	REMORQUESHOP SAS – 96 avenue Raymond Poincaré, 75016 Paris
Version du document	v1.0 – [date]
Langue	Français (traduction de la notice originale)

À lire en premier – le geste essentiel avant chaque trajet

Remontez entièrement la roue jockey à la manivelle et relevez-la jusqu'à ce que le mécanisme de relevage se verrouille de manière audible et visible.

Une roue jockey qui n'est pas entièrement relevée ou pas verrouillée pendant la conduite touche la chaussée, se coince sur les bordures ou les ralentisseurs et peut endommager le timon. C'est la cause de dommage la plus fréquente sur les roues jockey – et un seul contrôle suffit à l'éviter.

1. Usage prévu

Cette roue jockey sert à soutenir une remorque dételée, à en régler la hauteur et à la manœuvrer à la main. Elle supporte la charge d'appui lorsque la remorque n'est pas attelée au véhicule tracteur et facilite l'attelage et le dételage en permettant d'amener le timon à la hauteur de la boule.

La roue jockey est équipée d'un mécanisme de relevage automatique : en remontant la manivelle, la roue bascule en position route. Vérifiez toujours que le verrouillage est bien engagé.

Utilisations interdites

- Utilisation comme cric ou appareil de levage pour une remorque dont la charge dépasse la capacité de 250 kg.
- Rouler avec une roue jockey abaissée ou non verrouillée.
- Stationnement prolongé sous charge sur un sol meuble, en pente ou instable.
- Utilisation comme point d'appui lors de travaux sous ou sur la remorque. Utilisez toujours des chandelles.
- Modification du tube ou du mécanisme par perçages supplémentaires, soudure, raccourcissement ou rallonge.
- Utilisation d'une rallonge sur la manivelle pour augmenter la force appliquée.

2. Caractéristiques techniques

Caractéristique	Valeur
Diamètre du tube	60 mm, rond
Capacité (charge d'appui statique)	250 kg
Matériau	Acier galvanisé
Roue	Caoutchouc dur

Caractéristique	Valeur
Diamètre de la roue	205 mm
Trous de fixation	10
Mécanisme de relevage	Relevage automatique
Hauteur, position basse	670 mm
Hauteur, position haute	1075 mm
Plage de réglage	405 mm
Poids	9,64 kg

La capacité de 250 kg correspond à la charge d'appui statique maximale sur la roue jockey. Elle ne se confond pas avec la charge sur boule admissible de votre remorque ou de votre attelage. Si la charge d'appui de votre remorque chargée dépasse 250 kg, choisissez une roue jockey de plus forte capacité.

3. Matériel nécessaire

Contenu de la livraison

La livraison comprend la roue jockey. Grâce aux dix trous de fixation, la roue jockey se boulonne directement sur le timon ; aucun collier de serrage séparé n'est nécessaire. La visserie n'est pas fournie ; vous pouvez commander en option un kit de fixation adapté sur www.remorqueshop.fr.

À prévoir par vos soins

- Kit de fixation ou boulons, écrous autofreinés et rondelles carrosserie de dimension et de classe appropriées (classe 8.8 au minimum).
- Clés plates ou à œil et, lorsqu'un couple de serrage est prescrit, une clé dynamométrique.
- Mètre ruban et niveau à bulle.
- Perceuse avec foret à métaux, uniquement si de nouveaux perçages sont nécessaires dans le timon.
- Primaire antirouille ou spray de zinc pour traiter les nouveaux perçages.

4. Déterminer la position de montage

Déterminez la position avant de percer ou de fixer définitivement. Deux éléments sont déterminants : la hauteur libre en position route et l'accessibilité en position de travail.

4.1 Hauteur libre en position route

En position relevée, la roue doit rester nettement à distance de la chaussée, y compris lorsque la remorque est chargée et que le timon descend davantage. Tenez compte de la hauteur de la boule du véhicule tracteur : elle détermine l'angle du timon et donc la hauteur réelle de la roue relevée au-dessus de la chaussée.

Règle empirique

La roue jockey relevée ne doit jamais constituer le point le plus bas de l'attelage. Restez au minimum au-dessus de la garde au sol de l'essieu et prévoyez une marge supplémentaire pour les débattements de suspension, les ralentisseurs, les rampes et les accès de ferry.

4.2 Accessibilité et dégagement

Pour la position retenue, vérifiez également :

- La manivelle peut tourner sur toute la course sans toucher le timon, l'attelage, l'antivol de timon ou un coffre de timon.
- La roue jockey ne gêne pas la manœuvre du dispositif à inertie, du frein à main et du câble de rupture.
- Dans un virage serré, la roue jockey ne touche pas le véhicule tracteur.
- Les trous de fixation tombent sur une partie droite et saine du timon, pas sur une soudure, un pli ou une zone corrodée.
- En position de travail, la roue se trouve à la verticale sous le tube et dans le sens de la marche, pour faciliter les manœuvres.

5. Montage

1. Dételez la remorque ou soutenez le timon de manière sûre. Immobilisez la remorque pour empêcher tout déplacement.
2. Présentez la roue jockey contre le timon à la position retenue et déterminez lesquels des dix trous de fixation correspondent aux perçages existants ou au schéma souhaité. Vérifiez au niveau à bulle que le tube est vertical.
3. Si de nouveaux perçages sont nécessaires dans le timon : vérifiez d'abord ce qui se trouve de l'autre côté – câbles de frein, faisceau principal ou câblage électrique. Ne percez jamais un profilé creux à l'aveugle. Ébavurez les trous et traitez l'acier mis à nu avec un primaire antirouille ou un spray de zinc.
4. Montez la roue jockey avec des boulons de classe 8.8 minimum, avec des rondelles carrosserie et des écrous autofreinés. Utilisez autant de trous de fixation que le timon le permet et répartissez-les sur la hauteur de la fixation, afin que la charge ne s'exerce pas sur un seul point.
5. Serrez les boulons de manière uniforme. Ne serrez pas excessivement : une force de serrage trop élevée peut enfoncer un timon à paroi mince ou déformer le tube.
6. Tournez la manivelle sur toute la course dans les deux sens et vérifiez que la roue monte et descend sans point dur.
7. Relevez la roue jockey en position route et vérifiez que le mécanisme de relevage automatique se verrouille complètement.
8. Effectuez le contrôle final conformément au chapitre 7.

Si le fabricant de votre remorque ou le kit de fixation prescrit un couple de serrage, ce sont ces valeurs qui priment. Sur un timon à paroi mince, utilisez une contre-plaque pour éviter les charges ponctuelles.

6. Utilisation

6.1 Dételage

1. Placez la remorque sur un sol plat et porteur et serrez le frein à main.
2. Descendez la roue jockey à la manivelle jusqu'à ce qu'elle touche le sol et soutienne le timon.
3. Décrochez la tête d'attelage et détachez le câble de rupture et la prise.
4. Continuez à descendre la roue jockey jusqu'à ce que le timon soit dégagé de la boule.

Si la remorque reste stationnée longtemps ou si le sol est meuble, placez une plaque rigide sous la roue pour éviter qu'elle ne s'enfonce. En stationnement prolongé, reportez autant que possible la charge sur des béquilles.

6.2 Attelage et départ

1. Amenez le timon à la hauteur de la boule à l'aide de la manivelle et attachez la remorque.

2. Fixez le câble de rupture et la prise.
3. Remontez entièrement la roue jockey et relevez-la en position route.
4. Vérifiez que le mécanisme de relevage est verrouillé de manière audible et visible.
5. Assurez-vous, avant de partir, que la roue est nettement dégagée de la chaussée.

7. Contrôle après montage

- La roue jockey monte et descend sans point dur sur toute la course.
- Le mécanisme de relevage se verrouille de manière audible et visible en position route.
- Tous les boulons utilisés sont serrés uniformément et les écrous sont autofreinés.
- La roue jockey est solidement fixée au timon et ne peut ni basculer ni pivoter.
- Le timon n'est pas enfoncé au niveau de la fixation et le tube n'est pas déformé.
- En position route, la roue reste nettement dégagée de la chaussée, même remorque chargée.
- Le dispositif à inertie, le frein à main, le câble de rupture et l'attelage restent librement manœuvrables.
- La manivelle tourne librement sans toucher le timon ni d'autres pièces.

Essai routier

Après le montage, effectuez un court essai sur une chaussée irrégulière et sur un ralentisseur. Vérifiez ensuite que la roue jockey est toujours bien fixée, qu'aucun boulon ne s'est desserré et qu'aucune trace de frottement n'est visible sur la roue.

8. Entretien

- Contrôlez visuellement avant chaque trajet que la roue jockey est entièrement relevée et verrouillée.
- Graissez légèrement la vis à intervalles réguliers, plus souvent en cas d'usage intensif ou en hiver.
- Gardez le tube et le mécanisme de relevage propres ; le sable et le sel de déneigement provoquent usure et corrosion.
- Vérifiez régulièrement l'absence de jeu dans la roue, l'usure de la bande de roulement et la corrosion. Traitez la rouille de surface sans attendre.
- Resserrez les boulons de fixation régulièrement, au minimum à chaque entretien de la remorque et après les 50 premiers kilomètres.

Arrêtez-vous immédiatement et ne poursuivez pas la route en cas de :

roue jockey qui s'est abaissée pendant la conduite ou qui a touché la chaussée ;
vis qui patine, se bloque ou dont la charge redescend brusquement ;
déformation visible du tube, fissuration ou mécanisme de relevage endommagé ;
boulons de fixation desserrés ou manquants.
Remplacez alors la roue jockey et vérifiez également l'état du timon au niveau de la fixation.

9. Garantie et responsabilité

Les garanties légales applicables ainsi que nos conditions générales de vente s'appliquent. Conservez la facture comme preuve d'achat.

La garantie ne couvre pas les défauts résultant d'un montage ou d'un usage non conforme, d'une surcharge au-delà de la capacité de 250 kg, de modifications apportées au produit ou de causes extérieures. Les dommages consécutifs à un trajet effectué avec une roue jockey abaissée ou non verrouillée sont donc exclus de la garantie.

Le montage échappe à notre contrôle. Lorsqu'il est réalisé par un tiers, celui-ci est responsable de la bonne exécution de la prestation. Conservez la facture et, le cas échéant, l'ordre de réparation de l'atelier.

10. Contact

REMORQUESHOP SAS

96 avenue Raymond Poincaré, 75016 Paris, France

E-mail : service@remorqueshop.fr

Site web : www.remorqueshop.fr

Conservez cette notice avec les documents de votre remorque.