

NOTICE D'UTILISATION ET DE MONTAGE

Support de roue de secours avec platine

Pour montage sur timon – compatible à partir de 10 pouces

Article	Informations
Référence (SKU)	2021024
Fournisseur	REMORQUESHOP SAS – 96 avenue Raymond Poincaré, 75016 Paris
Version du document	v1.0 – [date]
Langue	Français (traduction de la notice originale)

À lire en premier – la position de montage détermine la sécurité

Ce support de roue de secours est une pièce universelle. Il n'existe pas une seule position de montage correcte : l'emplacement dépend de votre remorque, de votre roue de secours et de votre véhicule tracteur.

Un mauvais positionnement peut amener la roue de secours à toucher la chaussée pendant la conduite. La roue se met alors à tourner, se coince derrière l'essieu ou l'arrière de la remorque et provoque la rupture de la platine de fixation, avec des dégâts importants et des situations dangereuses à la clé.

Lisez donc intégralement le chapitre 4 avant de percer ou de monter. En cas de doute, faites réaliser le montage par un professionnel de la remorque.

1. Usage prévu

Le support de roue de secours avec platine est destiné au transport fixe et statique d'une roue de secours sur une remorque. La platine comporte plusieurs trous de montage, ce qui la rend compatible avec différents entraxes et utilisable à partir de roues de 10 pouces. Le support est réalisé en acier épais.

Le support est exclusivement conçu pour la charge statique d'une seule roue de secours en usage routier normal. Toute autre utilisation est considérée comme un usage non conforme.

Utilisations interdites

- Montage dans une position où la roue de secours peut toucher la chaussée.
- Utilisation comme marchepied, point de levage, point d'arrimage ou point de fixation pour le chargement.
- Transport de plus d'une roue ou d'autres objets sur le support.
- Modification du support par soudure, cintrage, perçages supplémentaires ou agrandissement des trous existants.
- Montage sur une partie endommagée, corrodée ou réparée du châssis ou du timon.

2. Caractéristiques techniques

Caractéristique	Valeur
Matériau	Acier galvanisé à chaud
Compatible à partir de	10 pouces
Entraxes 4 trous	4x100 – 4x101,6 – 4x115 – 4x130 – 4x139,7 mm
Entraxes 5 trous	5x112 – 5x140 – 5x165,1 mm

Caractéristique	Valeur
Trous de montage dans la platine	6 trous de roue + trou de centrage
Épaisseur de la platine	3 mm
Poids du support	2,13 kg
Poids maximal de la roue	35 kg

La platine regroupe huit entraxes dans un seul schéma de perçage. Pour une roue donnée, seule une partie des trous est donc utilisée ; les autres restent libres. C'est normal.

Avant le montage, déterminez l'entraxe de votre roue de secours et vérifiez qu'il figure dans la liste ci-dessus. Fixez ensuite la roue en utilisant tous les trous correspondant à cet entraxe. Ne forcez jamais une roue sur un entraxe non compatible et n'agrandissez jamais les trous existants.

3. Matériel nécessaire

Contenu de la livraison

La livraison comprend le support de roue de secours avec sa platine de fixation. La visserie n'est pas fournie.

À prévoir par vos soins

- Boulons, écrous autofreinés et rondelles carrosserie de dimension et de classe appropriées (classe 8.8 au minimum). Vous pouvez commander la visserie adaptée sur www.remorqueshop.fr.
- Clé dynamométrique, clés plates ou à œil, perceuse avec foret à métaux.
- Mètre ruban, niveau à bulle, pointe à tracer, outil à ébavurer.
- Primaire antirouille ou spray de zinc pour traiter les nouveaux perçages.
- L'assistance d'une deuxième personne pour l'alignement et le serrage.

4. Déterminer la position de montage

Il s'agit de l'étape la plus importante du montage. Réalisez-la avant de percer.

4.1 Pourquoi il n'existe pas de position standard

L'espace disponible sous le timon dépend de l'attelage avec lequel vous circulez, et pas uniquement de la remorque. Les facteurs déterminants sont :

- Le type et la construction de la remorque : hauteur du châssis, forme du timon (droit ou en V), position de l'essieu et espace disponible dans le gabarit.
- Le diamètre de la roue de secours : une roue de 13 pouces demande nettement plus de place qu'une roue de 10 pouces.
- La hauteur de la boule d'attelage du véhicule tracteur. Elle détermine l'angle du timon et donc l'espace réellement disponible sous celui-ci pendant la conduite.
- Le chargement : une remorque chargée s'affaisse et le timon descend davantage. L'espace libre devient alors plus faible qu'à l'arrêt.

La règle d'or

La roue de secours ne doit en aucun cas constituer le point le plus bas de l'attelage et doit toujours rester à distance de la chaussée – y compris en charge, lors des débattements de suspension, sur les ralentisseurs, les

rampes et les accès de ferry, ainsi qu'avec la hauteur d'attelage la plus basse que vous utilisez.

4.2 Prendre les mesures

1. Attachez la remorque au véhicule que vous utilisez le plus souvent. Placez l'attelage à l'horizontale sur un sol plat.
2. Chargez la remorque au poids auquel vous circulez habituellement, ou appliquez au timon la charge sur boule habituelle.
3. Mesurez la hauteur libre entre le dessous du timon et la chaussée, à l'endroit où vous souhaitez monter le support.
4. Mesurez le diamètre de la roue de secours, pneu compris.
5. Soustrayez de la hauteur libre mesurée la hauteur totale du support et de la roue. Le résultat correspond à la garde au sol restante sous la roue de secours.
6. Comparez cette garde au sol restante à celle du point le plus bas existant de la remorque (généralement l'essieu ou sa suspension). La roue de secours doit rester plus haute que ce point.

Prévoyez en outre une marge dynamique : l'attelage s'affaisse pendant la conduite et le timon peut descendre temporairement dans les côtes et sur les ralentisseurs. Comptez au minimum [à compléter, p. ex. 100] mm de marge supplémentaire au-delà de la valeur mesurée à l'arrêt.

4.3 Espace insuffisant sous le timon ?

Si la mesure révèle un espace insuffisant sous le timon, ne montez pas le support à cet endroit. Choisissez alors l'une des solutions suivantes :

- Sur le dessus du timon, roue à plat ou légèrement inclinée.
- Sur le châssis, dans le gabarit de la remorque, par exemple sous le plancher ou à côté de celui-ci.
- Verticalement contre la paroi avant ou le ridelle avant.

Pour chaque position retenue, vérifiez également que la roue ne dépasse pas la largeur de la remorque, qu'elle ne masque ni la plaque d'immatriculation ni l'éclairage, et qu'elle ne gêne pas la manœuvre de la roue jockey, du frein à inertie, du frein à main, de l'antivol de timon et de l'attelage. Assurez-vous enfin que le timon n'entre pas en contact avec la roue de secours ou le véhicule tracteur dans les virages serrés ni lors du relevage de la roue jockey.

5. Montage

1. Placez la remorque sur un sol plat et immobilisez-la pour empêcher tout déplacement.
2. Présentez la platine à la position retenue et tracez les perçages. Vérifiez au niveau à bulle que la platine est droite.
3. Avant de percer, vérifiez ce qui se trouve de l'autre côté du profilé : câbles de frein, faisceau principal, câblage électrique ou conduites hydrauliques. Ne percez jamais un profilé creux à l'aveugle.
4. Percez les trous au diamètre voulu, ébavurez-les et traitez l'acier mis à nu avec un primaire antirouille ou un spray de zinc.
5. Montez la platine avec des boulons de classe 8.8 minimum, avec des rondelles carrosserie des deux côtés et des écrous autofreinés. Sur les profilés à paroi mince, utilisez une contre-plaque pour éviter les charges ponctuelles.
6. Serrez les boulons en croix au couple prescrit (voir chapitre 6).
7. Placez la roue de secours sur le support et fixez-la. Serrez les écrous de roue en croix.
8. Effectuez le contrôle final conformément au chapitre 7.

6. Couples de serrage

Valeurs indicatives pour des boulons secs et non lubrifiés de classe 8.8. Si le fabricant de votre remorque indique des valeurs différentes, ce sont les siennes qui priment.

Dimension	Classe 8.8	Classe 10.9
M8	25 Nm	35 Nm
M10	49 Nm	69 Nm
M12	86 Nm	120 Nm

Utilisez toujours une clé dynamométrique. Des boulons insuffisamment serrés provoquent des vibrations puis une rupture ; des boulons trop serrés peuvent endommager le filetage ou le profilé.

7. Contrôle après montage

Vérifiez ces points avant de prendre la route :

- Tous les boulons sont serrés en croix et au couple prescrit.
- La roue de secours est bien fixée et ne peut ni tourner, ni basculer, ni se rabattre vers le bas.
- La roue de secours ne touche la chaussée dans aucune position, même remorque chargée.
- La roue de secours ne constitue pas le point le plus bas de l'attelage.
- La roue ne dépasse pas le gabarit de la remorque.
- L'éclairage, la plaque d'immatriculation et les catadioptres sont entièrement visibles et non masqués.
- La roue jockey, le frein à inertie, le frein à main, le câble de rupture et l'attelage restent librement manœuvrables.
- Dans un virage serré, rien ne vient toucher le véhicule tracteur.

Essai routier

Après le montage, effectuez un court essai sur une chaussée irrégulière et sur un ralentisseur. Vérifiez ensuite que le support est toujours bien fixé et qu'aucune trace de contact avec la chaussée n'est visible sous le pneu ou sous le support.

Resserrez tous les boulons après les 50 premiers kilomètres.

8. Utilisation et entretien

- Contrôlez visuellement la fixation avant chaque trajet : la roue est-elle toujours bien fixée et ne présente-t-elle aucun dommage visible ?
- Resserrez les boulons régulièrement, au minimum à chaque entretien de la remorque et après chaque long trajet en charge.
- Vérifiez régulièrement l'absence de corrosion, de déformation, de microfissures et de trous de boulons ovalisés. Traitez la rouille de surface sans attendre.
- Si vous changez de véhicule tracteur, la hauteur de la boule change et donc l'espace libre sous le timon. Reprenez dans ce cas les mesures du chapitre 4.
- Maintenez également la roue de secours à la bonne pression et surveillez l'âge du pneu.

Arrêtez-vous immédiatement et ne poursuivez pas la route en cas de :

déformation visible, fissuration ou rupture de la platine ou du support ;
roue de secours desserrée, basculée ou pendante ;
traces de frottement ou d'usure du caoutchouc sous la roue de secours, signe que la roue a touché la chaussée.

Remplacez alors le support et réévaluez la position de montage avant de reprendre la route.

9. Garantie et responsabilité

Les garanties légales applicables ainsi que nos conditions générales de vente s'appliquent. Conservez la facture comme preuve d'achat.

La garantie ne couvre pas les défauts résultant d'un montage ou d'un usage non conforme, de modifications apportées au produit ou de causes extérieures. Les dommages consécutifs à une position de montage dans laquelle la roue de secours touche la chaussée sont donc exclus de la garantie.

Le montage échappe à notre contrôle. Lorsqu'il est réalisé par un tiers, celui-ci est responsable de la bonne exécution de la prestation, y compris du choix d'une position de montage sûre. Conservez la facture et, le cas échéant, l'ordre de réparation de l'atelier.

10. Contact

REMORQUESHOP SAS

96 avenue Raymond Poincaré, 75016 Paris, France

Téléphone : [à compléter]

E-mail : [à compléter]

Site web : www.remorqueshop.fr

Conservez cette notice avec les documents de votre remorque.